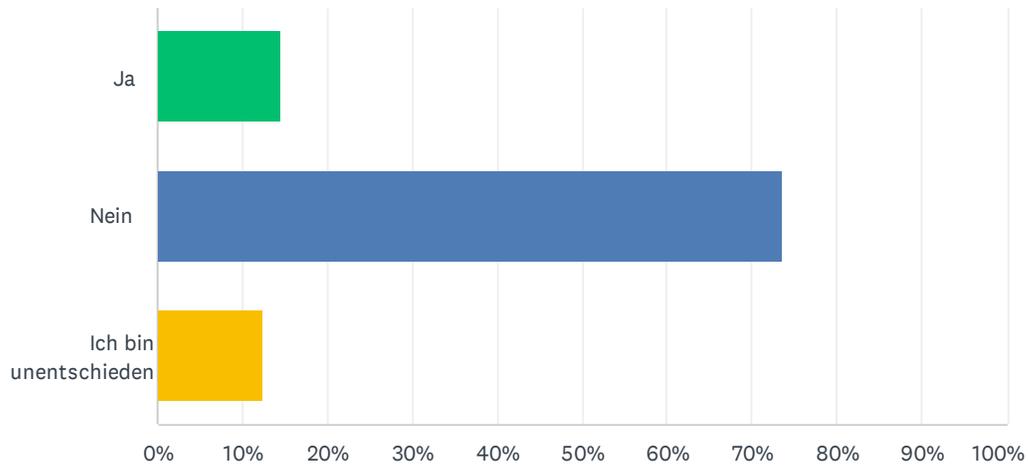


F1 Sind Sie mit dem ÖPNV-Angebot im Dresdner Westen zufrieden?

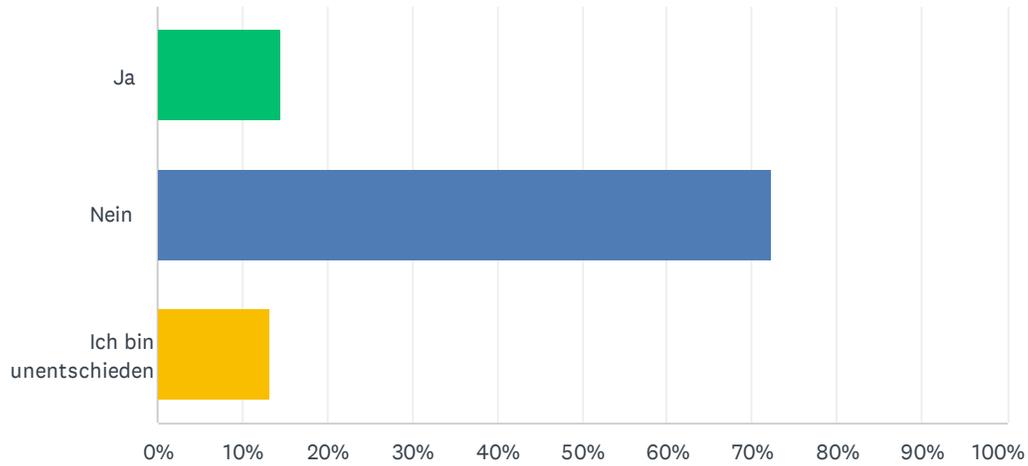
Beantwortet: 185 Übersprungen: 0



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN
Ja	14.59%
Nein	73.51%
Ich bin unentschieden	12.43%

F2 Ist das Linienangebot 91/93 in Bezug auf die Taktung ausreichend; kommt der Bus häufig genug?

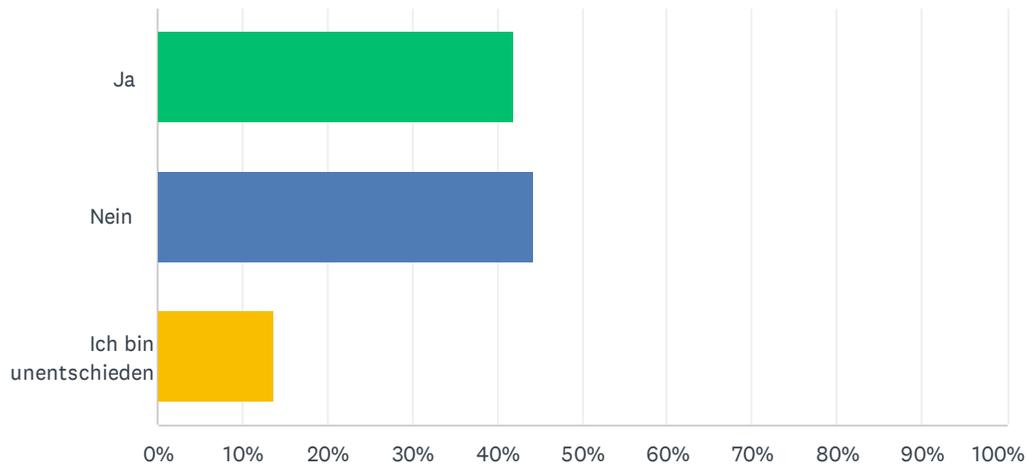
Beantwortet: 173 Übersprungen: 12



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN
Ja	14.45%
Nein	72.25%
Ich bin unentschieden	13.29%

F3 Bieten die eingesetzten Fahrzeuge immer ausreichend Platz für alle Fahrgäste?

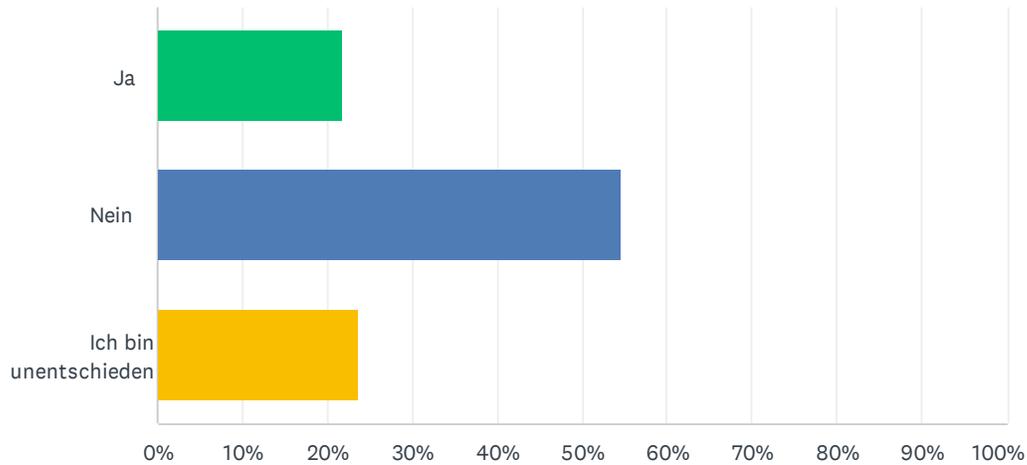
Beantwortet: 169 Übersprungen: 16



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN
Ja	42.01%
Nein	44.38%
Ich bin unentschieden	13.61%

F4 Können Sie Ihr Kind sicheren Gewissens mit dem ÖPNV zur Schule fahren lassen? (Es geht um Ihre Einschätzung zur Zuverlässigkeit, dass der Bus tatsächlich kommt und Ihr Kind auch mitgenommen wird)

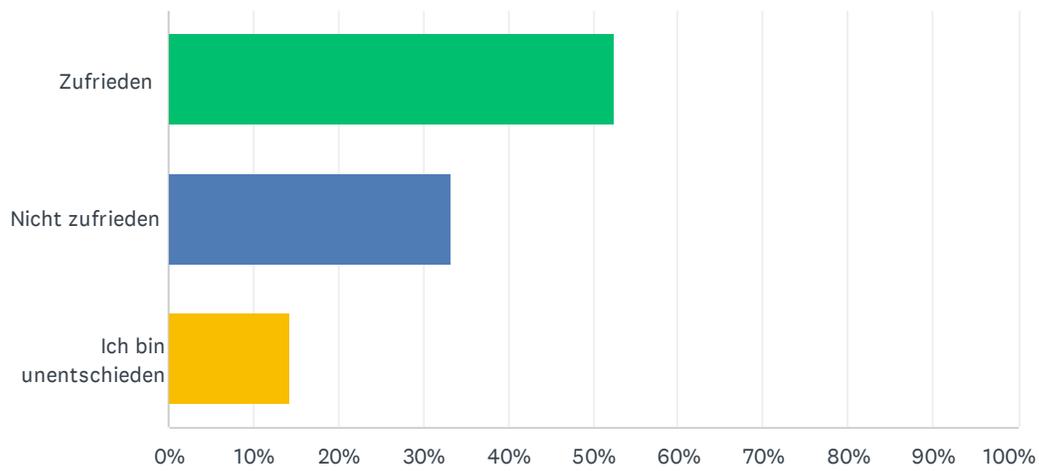
Beantwortet: 165 Übersprungen: 20



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN
Ja	21.82%
Nein	54.55%
Ich bin unentschieden	23.64%

F5 Wie zufrieden sind Sie mit Zustand und Erreichbarkeit der Haltestellen?

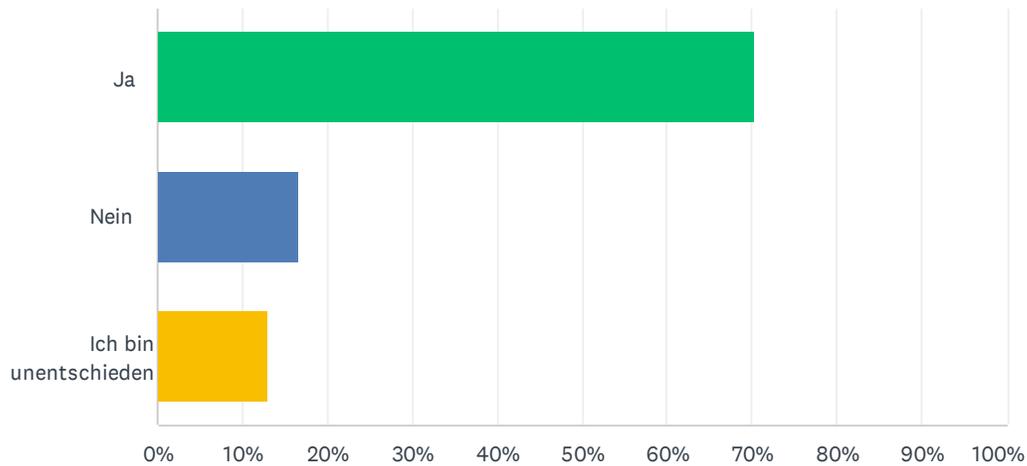
Beantwortet: 162 Übersprungen: 23



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN
Zufrieden	52.47%
Nicht zufrieden	33.33%
Ich bin unentschieden	14.20%

F6 Würden Sie bei einem besseren Angebot (verstärkter Einsatz zu Pendlerzeiten/Berufsverkehr) auf den ÖPNV umsteigen?

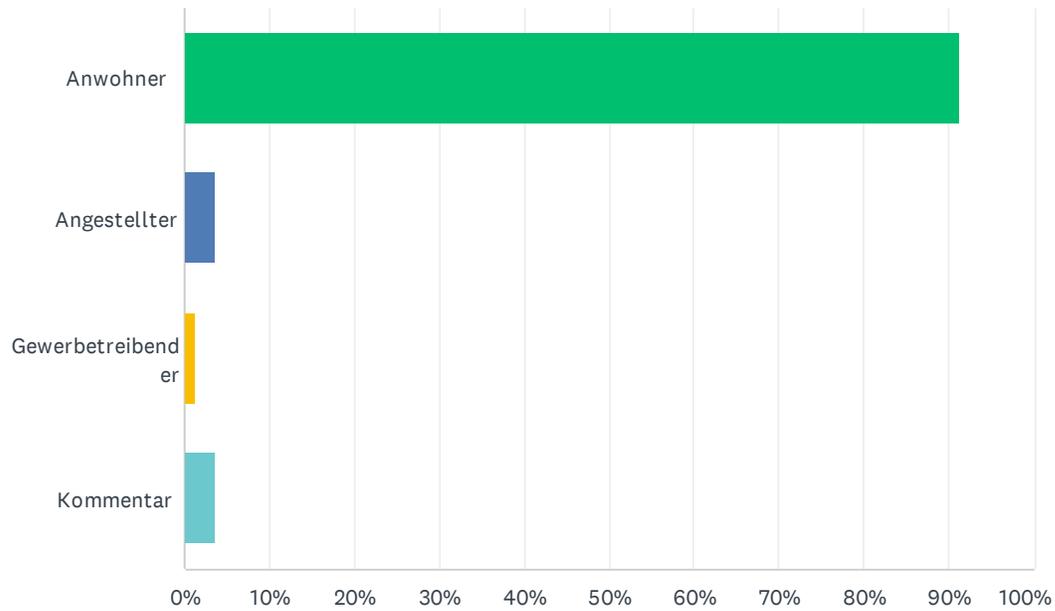
Beantwortet: 162 Übersprungen: 23



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN
Ja	70.37%
Nein	16.67%
Ich bin unentschieden	12.96%

F7 Ich bin im Dresdner Westen

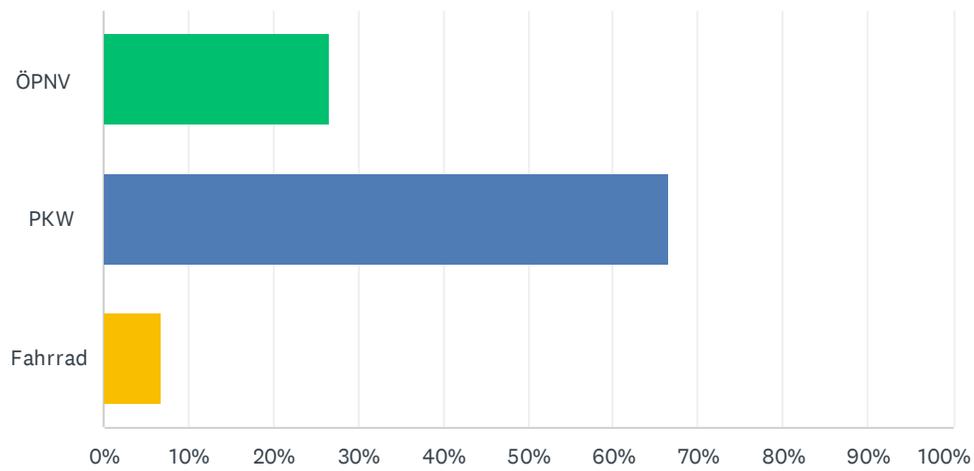
Beantwortet: 161 Übersprungen: 24



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN
Anwohner	91.30%
Angestellter	3.73%
Gewerbetreibender	1.24%
Kommentar	3.73%

F8 Als Verkehrsmittel nutze ich überwiegend

Beantwortet: 161 Übersprungen: 24



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN
ÖPNV	26.71%
PKW	66.46%
Fahrrad	6.83%

F9 Sind Sie mit der jetzigen Situation zufrieden? Unterstützen Sie dieses Vorhaben? Haben Sie eigene Vorschläge, Hinweise oder Kritikpunkte?

Beantwortet: 147 Übersprungen: 38

#	BEANTWORTUNGEN	DATE
1	.	5/18/2023 8:30 AM
2	Nein.	5/10/2023 2:13 PM
3	Nein, so wie es gerade ist, bin ich nicht zufrieden. Es müssten mehr Zeiten angeboten werden und so, dass man die Anschlussbusse oder Bahnen bekommt. Und nicht 1h auf den nächsten Bus warten muss. Die Busse müssten öfter fahren.	5/5/2023 3:58 PM
4	zwingend für den opnv die Taktung erhöhen	5/4/2023 7:07 AM
5	Regionalbahn sollte öfter fahren.	5/2/2023 3:58 PM
6	Nutze ich kaum und wenn, kann ich mich darauf einstellen	5/1/2023 8:54 PM
7	Es gibt für Kinder die in der Stadt zur Schule gehen, keine durchgängige Verbindung von Mobschatz aus. Eine Stunde Taktung ist zu wenig. Dann muss von Bus auf Bahn umgestiegen werden.	5/1/2023 7:13 PM
8	Vorschläge zur Linienführung 68 und 93	4/30/2023 9:45 PM
9	Nein, für Schichtdienstzeiten sind die angebotenen Zeiten nicht nutzbar	4/28/2023 5:40 PM
10	gerade für Ältere könnte die Anbindung besser sein	4/27/2023 12:06 PM
11	Ja	4/26/2023 5:28 PM
12	es ist oft zu wenig Platz für Fahrräder, Koffer oder Kinderwagen in den kleinen Bussen	4/26/2023 2:27 PM
13	Wenn eine flexible Taktung der Linien 93/91 mind aller halben Stunden umgesetzt werden kann, wäre eine Verbindung mit ÖPNV für uns möglich.	4/26/2023 7:58 AM
14	Wir würden uns ein Shuttle nach NeuLeuteritz wünschen, damit Kinder und Senioren definitiv angebunden sind und weniger auf Unterstützung der arbeitenden Bevölkerung sind.	4/24/2023 6:12 PM
15	Für Schulkinder ist das Angebot mit dem Bus nicht	4/24/2023 9:56 AM
16	Ich unterstütze dieses Vorhaben sehr, Taktung der Busse ist in zu großen Abständen, max.15min. Wären erforderlich in den Stoßzeiten. Überdachte Haltestellen insbesondere in Mobschatz erforderlich...und Umgebung.	4/23/2023 5:52 PM
17	Zurzeit bin ich zufrieden.	4/23/2023 5:47 PM
18	Der Busverkehr könnte öfter stattfinden, die Pünktlichkeit weist auch einige Mängel auf, weshalb man wichtige Anschluss Verkehrsmittel verpasst.	4/23/2023 1:40 PM
19	Ein Ausbau des Verkehrsnetzes wäre schön, bessere und verlässliche Abfahrzeiten wären vom Vorteil.	4/23/2023 1:21 PM
20	Merbitzerstr Geschwindigkeit an den Haltestellen auf 30 reduzieren	4/23/2023 12:56 PM
21	Haltestellen der Linien 68/70/80 sollten mittels 91/93 direkt erreichbar sein	4/23/2023 9:44 AM
22	Pünktlichkeit ist ausbaufähig	4/23/2023 9:39 AM
23	Es sollte der Bus mit der Nummer 93 zweimal in der Stunde fahren	4/23/2023 8:23 AM
24	Zuverlässigkeit Linie 93 am Morgen muss sich besser	4/22/2023 7:46 PM
25	Eine bessere ÖPNV-Verbindung im Dresder Westen bzw. zwischen DD-West und DD Südwest ist wünschenswert	4/22/2023 4:21 PM

Was denken Sie über den ÖPNV im Dresdner Westen?

26	Ich wünsche mir, das die Linie 93 öfter fährt, das die Busfahrer netter sind, auf Anschlüsse warten.	4/22/2023 3:53 PM
27	Nein! Das System müsste mit Linien u. Anbieter komplett bearbeitet werden. Satra hat kein Interesse an einer Veränderung, sie sind zufrieden. Mehr Geld wollen sie nicht verdienen.	4/22/2023 3:36 PM
28	Ich bitte darum die Taktung am Morgen an den Schulbeginn im Gymnasium Cotta nach dessen Rückzug anzupassen und den Takt am Nachmittag zu verstärken.	4/22/2023 1:25 PM
29	Es sollte eine überelbische Verbindung geben.	4/22/2023 12:33 PM
30	Macht mal eine Umfrage, ob noch mehr Flüchtlinge in Dresden aufgenommen werden sollen. Das sind die wahren Probleme der Bürger!	4/22/2023 7:59 AM
31	Mit der jetzigen Situation bin ich mehr oder weniger zufrieden	4/12/2023 4:39 PM
32	Danke für die Umfrage. Für fragen können Sie mich erreichen unter Barbara.irmer@gmx.de	4/11/2023 1:47 PM
33	Ich bin größtenteils mit der jetzigen Situation zufrieden und ich unterstütze dieses Vorhaben.	4/11/2023 7:55 AM
34	Zwingend Verbindung über die Brücke Niederwartha von Cossebaude aus nach Radebeul. Mit ÖPNV ist das fast nicht zumutbar. Dauer bis zu 1 1/2 Stunde. Ziele sind Arbeit, Schule, Ärzte in Rbl. Vielen Dank	4/10/2023 1:16 PM
35	bin sehr unzufrieden und hoffe auf baldige Verbesserungen!	4/10/2023 12:23 PM
36	Situation an Haltestellen ist katastrophal, Taktung ok, wenn zuverlässig.	4/10/2023 12:16 PM
37	Ich nutze ja den Bus nicht.	4/8/2023 4:01 PM
38	ÖPNV kommt zu selten und dauret z	4/8/2023 11:17 AM
39	Verbindung von Cossebaude nach Radebeul fehlt!	4/7/2023 8:59 PM
40	Buslinien nach Meißen (404) nur kurz über neue Brücke Cossebaude-am Obi halten und dann könnte man in Straßenbahn steigen und nach Radebeul fahren!!!	4/7/2023 7:06 PM
41	Grundsätzlich sind wir froh, dass es überhaupt ein Angebot gibt. Verbesserungen ergeben sich aus den Kommentaren hinsichtlich Taktung, Anbindung oder Unterstand. Grundvoraussetzung ist Zuverlässigkeit. Es wäre schön, wenn sich überhaupt der Sache angenommen wird und nicht nur Aktionismus aufgrund kommender Wahlen entsteht.	4/6/2023 7:41 PM
42	Sicht als Unkersdorfer. Ein halbstündlicher Fahrplan für die Linie 91 wäre in den Hauptzeiten (6.30-9 und 16-19) wünschenswert. Des Weiteren Unterstellmöglichkeiten, hier oben gibt es abunzu Wetter und da pfeift der Fuchs. Es ist sehr unangenehm im Schnee und Regen bei Wind zu stehen. Am besten keine modrige Holzhütte wo der Busfahrer vorbeifährt weil man nicht gesehen wird (Beispiel Teichweg)	4/6/2023 9:49 AM
43	Ich würde mir wünschen das die Dörfer die selbe Takt Verdichtung, sowie das Angebot in der Stadt bekommen. Das der PKW abgeschafft werden kann und wir die Umwelt schonen	4/5/2023 7:22 PM
44	Situation am Stadtrand ist nicht akzeptabel. Eine	4/5/2023 6:17 PM
45	Busse müßten öfter fahren	4/5/2023 6:16 PM
46	Mit der jetzigen Situation bin ich komplett unzufrieden! Ich unterstütze das Vorhaben. Wichtig aus meiner Sicht sind sichere Fuß- und Radwege, Taktung in kürzeren Abständen zu Stoßzeiten, bessere Erreichbarkeit aller Linien, damit Kinder nicht mehr auf Autofahrten zu den Haltestellen angewiesen sind.	4/5/2023 2:02 PM
47	Ich bin mit der jetzigen Situation nicht zufrieden, da die 91 nicht zuverlässig ist. Ich würde mich freuen wenn sich das ändern würde.	4/4/2023 3:13 PM
48	Einen Ausbau würde ich unterstützen!	4/4/2023 1:45 PM
49	Ich unterstütze dieses Vorhaben. Ein Vorschlag wäre das die 93 immer auf die 91 zu warten hat, dass die Verspätung nicht mehr als 5 min sind weil man sonst Anschluss Büsse udn Züge nicht schafft und das es am Wochenende keinen anrufbus bei der 91 mehr gibt	4/4/2023 8:54 AM
50	Der sehr große Kritik Punkt ist das Umsteigen von der Linie 91 zur Linie 93	4/4/2023 8:30 AM
51	Es muss vor allem abends und an den Wochenenden	4/4/2023 8:28 AM

Was denken Sie über den ÖPNV im Dresdner Westen?

52	Die Angestellten besser bezahlen, schafft mehr gute Fahrer und man könnte mehr Fahrzeuge stelen	4/3/2023 11:14 PM
53	Macht was für unserer Kinder!!!!	4/3/2023 10:04 PM
54	Nicht ganz, es fallen oft die Busse aus oder kommen zu spät. Teilweise werden auch die Anschlussbusse verpasst. Gut wäre eine bessere Kommunikation unter den Busfahrern und das ein oder andere bessere taktgefühl gegenüber den Schulkindern.	4/3/2023 9:54 PM
55	Die Unzuverlässigkeit mehrerer Buslinien lässt zu wünschen übrig. Es kommen oft Verspätungen vor, dadurch werden Anschlussbusse verpasst.	4/3/2023 9:51 PM
56	Wir sind nicht zufrieden da man sich nicht darauf verlassen kann ob der Bus kommt oder Anschlußbusse werden nicht pünktlich erreicht und die Anschlussbusse warten auch nicht wenn sich ein anderer Bus verspätet	4/3/2023 9:50 PM
57	Nein, ja, nein	4/3/2023 9:39 PM
58	Eher weniger zufrieden. Ändert sich nichts, da Priorität anscheinend nicht in den Ortschaften liegt.	4/3/2023 8:36 PM
59	Besonders der Schülerverkehr in den Morgenstunden funktioniert nicht immer reibungslos und am Ende müssen die Eltern in Fahrgemeinschaften die Kinder mit dem PKW zur Schule fahren.	4/3/2023 8:33 PM
60	Erhöhung der Taktzeit früh in der Woche oder größere Busse einsetzen. Zuverlässigkeit erhöhen und Haltestellen sicherer machen!	4/3/2023 8:24 PM
61	Zufrieden	4/3/2023 8:01 PM
62	wie bereits oben erwähnt, sollte die Linie 93 häufiger fahren, da diese auch rege genutzt wird. Ebenfalls sollten Busse die Zeiten auf den Fahrplänen tatsächlich einhalten. Sonst zufrieden	4/3/2023 7:48 PM
63	Siehe oben	4/3/2023 7:47 PM
64	Die Taktzeiten des Busses 68 sind in Ordnung, der Bis kann nur nicht ständig unerklärlich ausfallen. Der Zug muss öfter fahren!	4/3/2023 7:09 PM
65	Bin zufrieden	4/3/2023 6:53 PM
66	Ich wünsche mir eine Verbesserung des ÖPNV	4/3/2023 5:29 PM
67	Fahrzeitenoptimierung	4/3/2023 4:31 PM
68	Xx	4/3/2023 3:53 PM
69	Ja	4/3/2023 3:29 PM
70	Nicht zufrieden! stallation eines Schulbusses für alle Oberdörfer prüfen, vor allem morgens sollte der Bus pünktlich kommen,	4/3/2023 2:41 PM
71	Bitte häufigerer Takt, gerade am WE	4/3/2023 2:01 PM
72	Ich bin mit der aktuellen Situation, hauptsächlich um Sinne meiner Kinder, unzufrieden.	4/3/2023 1:28 PM
73	Teils. Im großen und ganzen finde ich, er fährt zu wenig. Allerdings muss man auch erwähnen, dass der Buss in den letzten Jahren zuverlässiger fährt. Oft werden Ausfälle durch technische Probleme verursacht.	4/3/2023 1:09 PM
74	Ich unterstütze dieses Vorhaben	4/3/2023 1:04 PM
75	Taktung sollte in den Hauptverkehrszeiten mindestens 30 Minuten betragen.	4/3/2023 12:45 PM
76	Mit der aktuellen Situation bin ich unzufrieden. Es sollte auf jeden Fall das Angebot, die Zuverlässigkeit und der Service (Freundlichkeit der Busfahrer) verbessert werden. Nicht in ferner Zukunft sondern schnellstmöglichst! Ich möchte gerne das Auto weniger nutzen, aber es gibt für mich derzeit keine Alternative	4/3/2023 12:19 PM
77	Eine Verbesserung des Takttes wäre wirklich gut.	4/3/2023 11:01 AM
78	Veraltete Buse von Satra sind zu ersetzen	4/3/2023 10:42 AM
79	Keine Anmerkungen	4/3/2023 10:17 AM

Was denken Sie über den ÖPNV im Dresdner Westen?

80	Eine Verbesserung für die Schulkinder: nicht mehr umsteigen in beide Richtungen; sicherer zur Haltestelle; die Möglichkeit einen späteren Bus zu nehmen, falls der Erste mal verpasst wurde ohne, dass man eine gesamte Unterrichtsstunde verpasst... Würde ich sehr gut finden und begrüßen...	4/3/2023 9:09 AM
81	Klappt jetzt auf jeden Fall schon besser aber der Bus könnte eben alle halben Stunden kommen da die Kinder immer so lange warten müssen	4/3/2023 9:08 AM
82	Unzufrieden, wir würden gern ÖPNV morgens in die Stadt nutzen, dauert aber über 50 min zum Bahnhof Neustadt und ist daher unattraktiv. Dazu kommt die Bahn häufig zu spät, so dass Anschlüsse nicht erreicht werden	4/3/2023 8:49 AM
83	Schlechte Anbindung der Oberdörfer	4/3/2023 8:19 AM
84	Nein	4/3/2023 8:12 AM
85	-	4/3/2023 8:02 AM
86	Freundliche Busfahrer wären nett.	4/3/2023 7:54 AM
87	Ich unterstütze dieses Vorhaben, da die jetzige Situation nicht zufriedenstellend ist.	4/3/2023 7:48 AM
88	Ich bin nicht zufrieden. Früh kommen die Busse noch in zu großen Abständen. Man erreicht keine Anschlussverbindung.	4/3/2023 7:44 AM
89	Die jetzige Situation zwingt mich immer abzuwarten bis die Kinder im Bus sitzen, bevor ich auf Arbeit fahre. Damit sollte etwas schief gehen, ich selbst zur Schule fahren kann! Die Busfahrer sollten befragt werden, was sie benötigen damit auch sie sich wohler fühlen! Denn nur wer zufrieden ist leistet einen guten Job! Es wäre schön wenn mehr Buse fahren würden. Nicht nur in der Woche sondern auch am Wochenende. Danke	4/3/2023 7:41 AM
90	Kein weiter Kommentar	4/3/2023 7:37 AM
91	...	4/3/2023 7:33 AM
92	Der Bus 91/93 soll einfach häufiger fahren. Und das auch zuverlässig.	4/3/2023 7:11 AM
93	Mind. 2 Linien Busse der 93.	4/3/2023 7:06 AM
94	Der Bus müsste öfter fahren - zumindest am Morgen und Nachmittag. Allerdings 30Min	4/3/2023 6:57 AM
95	Nein wir sind unzufrieden meistens müssen die Kinder laufen oder kommen zu spät	4/3/2023 6:51 AM
96	Ein Einsatz von Schulbussen würde ich empfehlen. Morgens zweimal stündlich.	4/3/2023 6:22 AM
97	Nein	4/3/2023 6:11 AM
98	Fahrzeiten besser auch für Schichtarbeit und Wochenende anpassen	4/3/2023 6:07 AM
99	Ausbau des ÖPNV in Richtung Radebeul gewünscht, sowie höhere Frequenz der RB oder S-Bahn ab Cossebaude in Richtung Stadt	4/3/2023 6:07 AM
100	Kürzere Taktung Früh und Nachmittag	4/3/2023 6:02 AM
101	Häufigere Taktung Zug/ S-Bahn linkselbisch. Damit bessere Anschluss an Fernverkehr. Anbindung Cossebaude an Radebeul via ÖPNV.	4/3/2023 5:53 AM
102	Ich habe erst 2022 eine Petition gestartet zur Verbesserung des ÖPNV im Dresdner Westen. Nach zu lesen auf der städtischen Petition	4/3/2023 1:34 AM
103	Bin mit der Situation des ÖPNV im Dresdner Westen nicht zufrieden!!!!!! 🙄🙄🙄	4/3/2023 1:29 AM
104	Die Anschlüsse müssen auch klappen.	4/3/2023 12:22 AM
105	Siehe in den Kommentaren oben. Erweiterung. Pünktlichkeit und Taktung	4/3/2023 12:01 AM
106	Nein. Die Taktung der Linie 93 würde ich mir mit 20 Minuten wünschen. Die Anbindung der Linie 68 und der S-Bahn müsste in Richtung Stadt und umgekehrt sicher funktionieren.	4/2/2023 11:42 PM
107	Wie bereits oben beschrieben, bin ich mit den Fahrzeiten sehr unzufrieden und würde mir sehr für alle Schüler von Oberwartha wünschen, dass der Bus so fährt, dass die Schüler eine reale	4/2/2023 11:33 PM

Was denken Sie über den ÖPNV im Dresdner Westen?

Chance haben, pünktlich zum Unterrichtsbeginn 7:35 in der Schule zu sein. D.h. der Bus sollte bestenfalls 7Uhr in Oberwartha nach Cossebaude abfahren. (Linie 93)

108	Taktzeit auf 30 Minuten erhöhen.	4/2/2023 11:29 PM
109	Besonders zusätzliche Fahrten für Schulkinder, also so, dass ein gutes Erreichen der Schulen gegeben ist, auch weiterführende Schulen	4/2/2023 11:11 PM
110	Nein. Siehe Kommentare.	4/2/2023 10:55 PM
111	Ja ich unterstützen das Vorhaben sehr. Auch eine teilauto Station in oberwartha würde ich sehr begrüßen. Insbesondere wegen der neuen Anwohner in den momentan noch zu bauenden wohnungen: diese sollten gleich die teilauto Station vor der Nase haben und gar nicht auf die Idee kommen, sich ein 2. Auto zuzulegen.	4/2/2023 10:46 PM
112	Die jetzige Situation ist völlig unbefriedigend.	4/2/2023 10:45 PM
113	Die Pünktlichkeit muss unbedingt verbessert werden, die Kinder kommen regelmäßig zu spät zum Unterricht.	4/2/2023 10:31 PM
114	Bin nicht zufrieden	4/2/2023 10:26 PM
115	Nein, Morgens kommen die Grundschüler oft zu spät, da der Bus nicht pünktlich abfährt. Früher fuhr der Bus eher.	4/2/2023 10:18 PM
116	Eine Stündliche Busverbindung ist zu wenig. Mind alle 40 min	4/2/2023 8:48 PM
117	Danke für die Umfrage	4/2/2023 8:34 PM
118	Jetzige Situation ist ungenügend	4/2/2023 8:34 PM
119	Mit der jetzigen Situation nicht zu frieden. Auch die Ein- und Aussteigemöglichkeiten an den Haltestelle muss unbedingt für ältere Menschen verbessert werden.	4/2/2023 8:26 PM
120	Wenn die Taktung zu pendlerzeiten besser wäre und die Sicherheit an manchen haltepunkten besser. Dann würde ich statt mit dem Auto mit dem ÖPNV fahren.	4/2/2023 8:13 PM
121	Die jetzige Situation lässt noch sehr viel Spielraum nach oben. Derzeit müssen wir uns mit der aktuellen Situation arrangieren. Wir unterstützen dieses Vorhaben und erhoffen uns dadurch eine Verbesserung bei der Anbindung an den ÖPNV. Meine Kritiken und Anregungen habe ich bei den vorangegangenen Fragen niedergeschrieben.	4/2/2023 8:12 PM
122	Nein, wir sind nicht zufrieden. Wir spielen viel zu oft Elterntaxi.	4/2/2023 7:35 PM
123	Ich unterstütze das Vorhaben und wäre sehr erfreut über eine bessere Busanbindung.	4/2/2023 7:31 PM
124	Bitte Wartehäuser aufstellen.	4/2/2023 7:13 PM
125	Bin derzeit unzufrieden, da die Verbindung gerade früh wenn. Die Kinder fahren ausfällt.	4/2/2023 7:10 PM
126	Umstieg schlecht Bus zuklein	4/2/2023 7:09 PM
127	Nein	4/2/2023 6:54 PM
128	Siehe obige Antworten	4/2/2023 6:10 PM
129	Meine Kritikpunkte sind in den obigen Fragen gröstenteils beantwortet	4/2/2023 6:08 PM
130	Ich bin mit der jetzigen Situation unzufrieden, vor allem tagsüber sollte die Linie 91/93 wenigstens 2x pro Stunde fahren und am Abend auch ohne vorherigen Anruf alle eingemeindeten Oberdörfer anfahren. Außerdem sollten endlich parallel zu den Landstraßen kombinierte Fuß- und Radwege gebaut werden.	4/2/2023 6:06 PM
131	Haltestellen sicherer machen, Häufigkeit verbessern, Frühere und spätere Fahrten anbieten	4/2/2023 6:04 PM
132	Überlassen Sie das Thema nicht der AfD! Es braucht gute Lösungen	4/2/2023 5:43 PM
133	Nein ich bin nicht zufrieden weil die Zeiten nicht passen und nicht mit der DVB App übereinstimmen auch wird da angezeigt das sie zb an der Gottfried-Keller Straße nicht fahren obwohl sie das tun.	4/2/2023 5:33 PM
134	Ich bin mit der aktuellen Situation nicht zufrieden.	4/2/2023 5:23 PM

Was denken Sie über den ÖPNV im Dresdner Westen?

135	Bessere anbindungen	4/2/2023 4:39 PM
136	Für den öffentlichen Nahverkehr im Dresdner Westen muss unbedingt mehr getan werden.	4/2/2023 4:36 PM
137	Zu den "Schulwegzeiten" wäre ein dichter Takt ein großer Gewinn. Das Personal muss dringend psychologisch geschult werden in Bezug auf den Umgang mit Kindern! Junge Grundschüler haben oft zB noch nicht das Selbstbewusstsein, sich laut bemerkbar zu machen, wenn der Fahrer den Haltewunsch übersieht. Verbesserung der Zuverlässigkeit der Linien 91/93 in den Wintermonaten!!!! Anschlüsse müssen gewährleistet werden für die Grundschüler!	4/2/2023 4:25 PM
138	Ja ein	4/2/2023 4:05 PM
139	Leider nicht. Der Bus kommt sehr oft zu spät oder fällt komplett aus. Viele Busfahrer sind sehr unfreundlich zu den Kindern	4/2/2023 4:03 PM
140	Evtl. Eine On-Demand Lösung einführen	4/2/2023 3:56 PM
141	ich bin unzufrieden mit der Situation und unterstütze Ihr Vorhaben, etwas verbessern zu wollen (mache mir allerdings auch nicht viel Hoffnung). Die Probleme sind seit Jahren bekannt und es wurde nie etwas geändert / verbessert	3/31/2023 3:02 PM
142	Ich bin sehr unzufrieden. Schlechte Taktung führt dazu, dass ich die Kinder täglich zur Haltestelle der Straßenbahn in Gompitz mit dem Auto fahren muss bzw. sie dort abholen muss	3/30/2023 9:29 AM
143	Ich habe kein Schulkind.	3/30/2023 8:35 AM
144	Ja, ich unterstütze das Vorhaben.	3/29/2023 10:33 PM
145	Keine Ahnung	3/29/2023 10:39 AM
146	ÖPNV nur für echte Städter! Die Dörfler aus den Ortschaften können ruhig mal laufen!	3/28/2023 3:26 PM
147	Ja	3/28/2023 12:59 PM