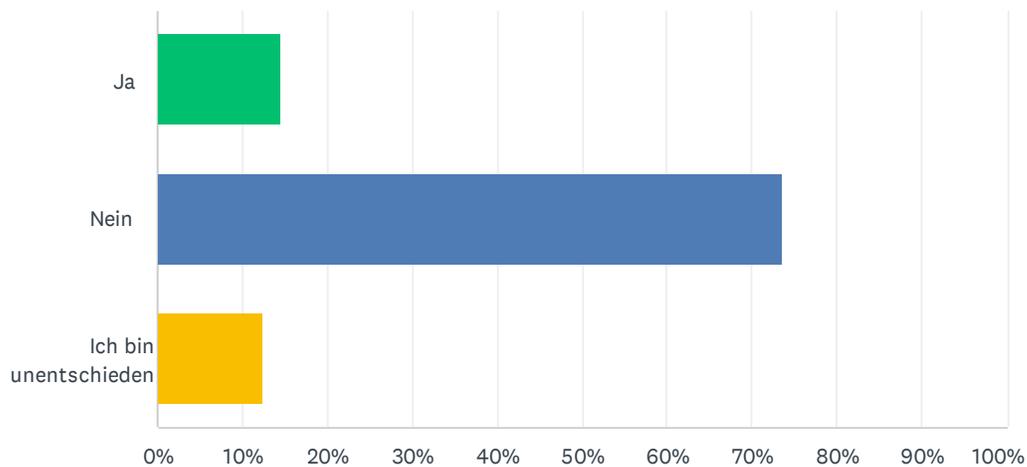


F1 Sind Sie mit dem ÖPNV-Angebot im Dresdner Westen zufrieden?

Beantwortet: 185 Übersprungen: 0



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN
Ja	14.59%
Nein	73.51%
Ich bin unentschieden	12.43%

#	KOMMENTAR	DATE
1	Ungünstige Verbindungen. Zu lange Wartezeiten. Busse fahren nicht oft genug oder haben schlechte Anbindungen.	5/5/2023 3:50 PM
2	S Bahn müsste wie in Radebeul mindestens im halbstunden Takt fahren	5/4/2023 7:03 AM
3	Nutze ich selbst kaum. Zumindest die 68 fährt häufiger	5/1/2023 8:52 PM
4	Regelmäßige Fahrtzeiten fehlen	5/1/2023 7:09 PM
5	schlechte Linienführung Linie 68 und 93	4/30/2023 9:39 PM
6	Linie 91 und 93 fahren zu selten	4/27/2023 12:02 PM
7	Zu wenig Bus und Bahn	4/26/2023 5:27 PM
8	Anschlüsse klappen selten; es fahren alle Linien gleichzeitig und dann kommt lange nichts	4/26/2023 2:22 PM
9	Es gibt zu wenig Anschlussmöglichkeiten	4/26/2023 7:51 AM
10	Mir fehlt konkret eine Anbindung von NeuLeuteritz	4/24/2023 5:46 PM
11	Insbesondere die Oberdörfer (Mobschatz, Oberwartha ... sind noch zu unrel	4/23/2023 5:46 PM
12	Unpünktlich	4/23/2023 1:14 PM
13	Da die Busse mit den neunziger Nummern besser 2 Mal in der Stunde fahren sollten.	4/23/2023 8:18 AM
14	Linie 93 bitte auch am WE. am Vormittag einsetzen, danke	4/22/2023 3:40 PM
15	Zu geringer Takt, kaum Anschlüsse, kleine Busse	4/22/2023 3:27 PM

Was denken Sie über den ÖPNV im Dresdner Westen?

16	Anbindung Oberwartha an Gymnasium Cotta nicht gegeben	4/22/2023 1:20 PM
17	Im Ortsteil Oberwartha besteht eine unzureichende	4/22/2023 12:30 PM
18	gut	4/17/2023 3:28 PM
19	Man könnte durchaus die Häufigkeit der Busfahrten erhöhen, da besonders die im Umland liegenden Dörfer nur schwer zu erreichen sind.	4/12/2023 4:36 PM
20	Im großen und ganzen bin ich mit dem ÖPNV zufrieden. Zwar finde ich es schade, dass die 91 nur alle 1 Stunde fährt, jedoch kann ich verstehen, dass sich eine öftere Befahrung dieser Strecke aus finanziellen Gründen nicht auszahlt.	4/11/2023 7:51 AM
21	zu wenig Angebot, schlechte Infrastruktur: -Bushaltestellen ohne Überdachung (Kinder sind schon vor der Schule komplett nass), viel zu nah an engen Straßen wo kaum jmd 30km/h fährt - bitte auch an Kinder mit Ranzen auf denken -, Gehweg an Bushaltestelle in 'Unkersdorf Kirche' so eng, dass wartende Personen und Fußgänger nicht aneinander vorbei kommen - Gefahr für Kinder ,Haltestelle 'Am Teichweg' Ri.Gombitz wird nicht angefahren dort müssten Kinder sich auf die Hauptstraße stellen um mitgenommen zu werden also nutzen wir eine andere Haltestelle. Unzuverlässigkeit: trotz Angabe 'pünktlich' in DVB App kommt der Schulbus manchmal gar nicht. wir Eltern können deshalb erst 8Uhr auf Arbeit fahren falls die Kinder doch mit Auto in die Schule gefahren werden müssen. Sinnlos!!	4/10/2023 12:14 PM
22	Es fährt nichts von Cossebaude nach Radebeul	4/7/2023 8:55 PM
23	Keine direkte Verbindung von Cossebaude nach Radebeul zur Bahn möglich-1 h Umweg	4/7/2023 6:59 PM
24	Die Buse fahren in den Abständen zu spärlich, sind teilweise unpünktlich oder kommen gar nicht. Es ist unmöglich sich von hier ausschließlich mit dem ÖPNV fortzubewegen.	4/6/2023 7:21 PM
25	Wochenendabdeckung mangelhaft bis gar nicht vorhanden	4/6/2023 9:39 AM
26	Zu wenig Angebot, die Taktverdichtung könnte besser sein. Keine Mobibikes, kein Mobishuttle.	4/5/2023 7:13 PM
27	Bus 91/93 fahren viel zu selten, damit keine Nutz	4/5/2023 6:13 PM
28	Buslinien 91/93 fahren zu selten.	4/5/2023 6:12 PM
29	schlechte Anbindung in den abgelegenen Dörfern, z.B. Unkersdorf; Bus verkehrt nur stündlich (wenn überhaupt); keine Anbindung zum Überlandbus 333 aus den Dörfern; nicht angepasste Umstiege, z.B. von Linie 333 zu Linie 91 in Gompitz - 30 Minuten Wartezeit; Kinder können nicht selbstständig werden, müssen immer mit dem Auto zu den nächsten Bushaltestellen gefahren werden (Laufen kommt nicht infrage, da es auf den Landstraßen keine Fußwege gibt)	4/5/2023 1:50 PM
30	Zu unregelmäßig	4/4/2023 1:34 PM
31	Schwierig ist die geringe Bewohnerdichte. Aber im Vergleich zum Rest der Stadt ist das Angebot schlecht. Außerdem sind wir am Rand zu 2 anderen Landkreisen. Die kreisgrenzen bilden eine große Barriere, öpnv ist nur im eigenen Kreis gedacht. Ich habe jahrelang vergeblich versucht, brauchbare öpnv Verbindungen nach meissen zu finden.	4/4/2023 7:29 AM
32	Leider fahren die Fahrer sehr wild, am WE keine	4/3/2023 11:10 PM
33	Viel zu wenig von den Zeiten.	4/3/2023 9:57 PM
34	Überlandbusse fallen zu oft aus.	4/3/2023 9:44 PM
35	Busse fallen zu oft aus vorallem überland	4/3/2023 9:44 PM
36	Fährt zu selten, unpünktlich, ungünstige Linienführung	4/3/2023 8:33 PM
37	Meine Kinder sind aufgrund des weiten Schulweges auf den Bus der Linie 91/93 angewiesen. Die Pünktlichkeit der Linie und die Situation im Bus durch Überfüllung in Stoßzeiten ist inakzeptabel. Auch das Kinder stehen gelassen werden und diese zu Fuß weiter laufen müssen, ohne dass es geeignete Wege gibt, lässt zu wünschen übrig.	4/3/2023 8:03 PM
38	Busverbindung zum BSZ AuE	4/3/2023 7:45 PM
39	Buslinie 93 nach Oberwartha sollte häufiger fahren	4/3/2023 7:44 PM
40	Der Zug fährt stündlich und ist damit keine Alternative! Kürzere Taktzeiten sind wichtig!	4/3/2023 7:04 PM

Was denken Sie über den ÖPNV im Dresdner Westen?

41	Bin ich	4/3/2023 6:50 PM
42	Die 1.Busse fahren am Morgen planmäßig zu spät, damit ich im Schichtdienst pünktlich 6Uhr meine Arbeit aufnehmen kann	4/3/2023 4:24 PM
43	Mit unter fahren viel zu große Buse man kann auch kleinere einsetzen	4/3/2023 3:27 PM
44	Busse unpünktlich, vor allem der morgendliche Schulbus!	4/3/2023 2:35 PM
45	Zu wenig Anbindung in die Stadt, gerade auch	4/3/2023 1:59 PM
46	Die Busse der Linie 93 fahren nur einmal pro Stunde und morgens kommt dieser meist zu spät, somit ist nicht garantiert, dass man den RE erreicht. So ist es mir zu unsicher mit Bus und Bahn zur Arbeit zu fahren. Nachmittags benötige ich 1,5h um nach Hause zu kommen (mit dem Auto 35 Minuten) und wenn ein Verkehrsmittel zu spät kommt, eine Stunde länger. Bei einer besseren Anbindung und Zuverlässigkeit würde ich das Auto stehen lassen und mit Bus und Bahn fahren.	4/3/2023 12:11 PM
47	Taktung mit einer Stunde zu wenig	4/3/2023 11:29 AM
48	Guter Transfer	4/3/2023 10:58 AM
49	Manche Randgebiete sind vernachlässigt	4/3/2023 10:41 AM
50	Die Anbindung der Ortsteile Gohlis, Cossebaude und Stetsch ist unzureichend. Eine häufigere und passende Bahnverbindung über Radebeul wäre schön, wenn über hbf zu teuer oder unrealistisch	4/3/2023 8:46 AM
51	Mehr ÖPNV geht immer. Gerade am späten Abend und in der Nacht.	4/3/2023 7:59 AM
52	Bus fährt immer	4/3/2023 7:58 AM
53	Zu wenig Anbindungen..	4/3/2023 7:42 AM
54	Taktung Linie 91 zu gering	4/3/2023 7:10 AM
55	Leider kommt der Bus nur einmal in einer Stunde ich finde das viel zu selten dafür dass dass der einzige Bus in meiner Nähe ist	4/3/2023 7:07 AM
56	Die Frequenz an fahrenden öffentlichen Verkehrsmitteln ist sehr ausbaufähig. Oft muss man lange warten, der Bus fällt aus oder fährt an den Wartenden vorbei.	4/3/2023 7:06 AM
57	Ich wohne nicht im Dresdener Westen	4/3/2023 6:59 AM
58	Fährt zu wenig	4/3/2023 6:55 AM
59	Langsam	4/3/2023 6:53 AM
60	Oberwartha hat eine ganz bescheidene Anbindung	4/3/2023 6:49 AM
61	Keine Verbindung über Cossebaude nach Radebeul. Fahrzeiten Linie 68 sehr verhalten.	4/3/2023 6:39 AM
62	Zu wenig abgedeckte Abfahrtzeiten	4/3/2023 6:14 AM
63	Fahrzeiten für Schichtarbeit in ländlichen Gebieten ungeeignet. Ausfallzeiten sehr hoch und keine infotafeln	4/3/2023 6:04 AM
64	Unzureichende Versorgung	4/3/2023 5:58 AM
65	Anbindung Cossebaude über Schiene zu wenig	4/3/2023 5:51 AM
66	Könnte mehr sein zumal man angewiesen ist wenn man kein Auto hat	4/3/2023 1:28 AM
67	Die Ortschaften sind zu schlecht angebunden.	4/3/2023 12:20 AM
68	Früh zu spät kommende Busse auf der Linie 93 wodurch eine Fahrt mit dem Zug unmöglich ist. Ebenfalls beim rausfahren. Teilweise Busse die nicht kommen oder auch zu früh fahren wodurch hier auch keine Möglichkeit das nach Hause fahrens für mich möglich ist. Und am Wochenende viel zu wenig Busse. Ebenfalls wird die 93 als Schulbus verwendet und hat in mehr als 50% Verspätungen von über 5 Minuten. Bei Beschwerden an die DVB wir nur gesagt es wird an die Satra weitergeleitet aber es passiert eigentlich nichts.	4/2/2023 11:56 PM
69	Linie 68: die Taktung von 10 Minuten und das Zusammenlegen mit der Linie über den	4/2/2023 11:32 PM

Was denken Sie über den ÖPNV im Dresdner Westen?

Postplatz hinaus machen sie attraktiv; der Bogen durch Cotta bremst sie sehr aus. Linie 93: die Taktung mit 60 Minuten führt zu einer unbefriedigenden Anbindung an die Linie 68. Mit der S-Bahn ist man sehr schnell in der Stadt. Mit der Taktung von 60 Minuten muss man sie sicher erreichen.

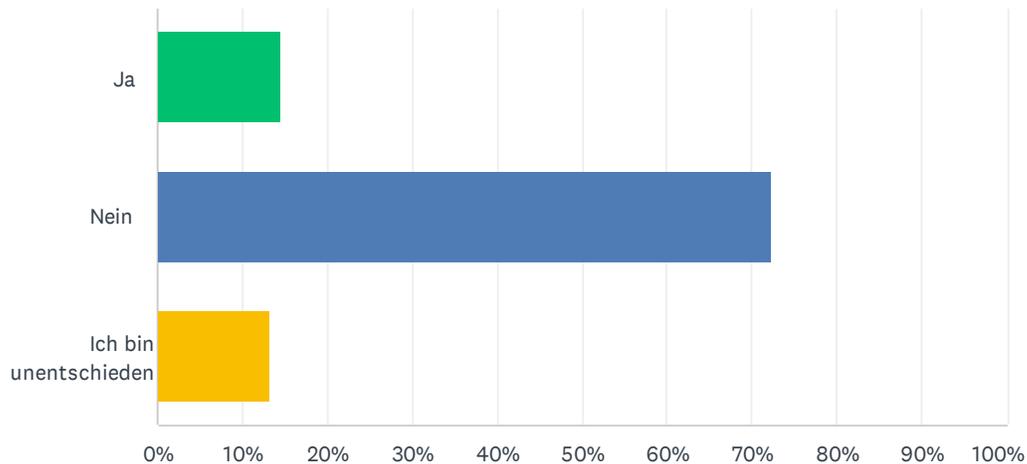
70	Für die bessere Nutzung der Buslinie 93 benötigt es veränderte Fahrtzeiten. Meine Tochter muss ich mit dem Auto zur Schule bringen, weil sie mit dem Bus zu spät zum Unterricht früh morgens kommen würde. Der Bus müsste 10 min eher, am besten 7 Uhr in Oberwartha abfahren. Um die Schulkinder pünktlich nach Cossebaude zu befördern, so dass sie genügend Zeit haben, von der Bushaltestelle in Cossebaude noch zur Schule zu laufen.	4/2/2023 11:27 PM
71	Die Taktung der 68'er Buslinie mit 10 Minuten und zusammenlegen mit der Linie über den Postplatz hinaus macht diese Linie sehr attraktiv.	4/2/2023 11:25 PM
72	Der Bus Linie 93 kommt viel zu selten. 1 mal pro Stunde + Mittagspause.	4/2/2023 11:25 PM
73	Für die bessere Nutzung der DeBuslinie 93	4/2/2023 11:21 PM
74	Oberdörfer zu wenig frequentiert. Keine Verbindung nach Radebeul und Coswig.	4/2/2023 10:50 PM
75	Die Busse bei uns der linie 93 werden von der satra eingesetzt. Sie fallen häufig aus, die kinder müssen gefahren werden oder laufen. Jeder Haushalt benötigt eigentlich 2 PKW, um Beruf, Einkauf etc zu erledigen. Eine höhere Taktung als 1 Std in der Woche und mehr als 4x tgl am Wochenende sind sehr wünschenswert, insbesondere um das Auto stehen zu lassen und mit rad-öpnv-kombi unterwegs zu sein.	4/2/2023 10:36 PM
76	Das Busnetz im Dresdner Westen ist löchrig wie ein schweizer Käse und qualitativ aus den 70-igern.	4/2/2023 10:35 PM
77	Fährt zu selten	4/2/2023 10:23 PM
78	Der Bus fährt nur 1x pro Stunde. Gerade Morgens und Nachmittags im Schülerverkehr sollte der Bus öfter fahren.	4/2/2023 10:13 PM
79	Am Wochenende gibt es keine feste Verbindungen nach Brabschütz, nur Samstag ein Anrufbus	4/2/2023 8:45 PM
80	Ungenügend, u.a. am Wochenende, Umsteigen notwendig	4/2/2023 8:31 PM
81	Busprobleme, Taktung	4/2/2023 8:30 PM
82	Zeitlicher Abstand viel zu groß. Keine Unterstellmoeglichkeiten und Sitzmoeglichkeit, vorallem im ländlichen Bereich.	4/2/2023 8:14 PM
83	Vor allem Buslinien fahren viel zu selten und wenn sind sie überfüllt.	4/2/2023 7:25 PM
84	Für die 7:00 Uhr Runde muss ein größerer Bus auf der Linie 91 eingesetzt werden. Die Kinder müssen immer stehen, was gerade auf Überlandfahrten sehr gefährlich werden kann.	4/2/2023 7:17 PM
85	Zu wenig Platz im Bus	4/2/2023 7:07 PM
86	Ich nutze sehr oft das Auto, weil ich sonst zu lange warten muss.	4/2/2023 7:07 PM
87	Bus Ausfall und Unpünktlichkeit	4/2/2023 6:52 PM
88	Busse fahren zu selten.	4/2/2023 6:35 PM
89	Der ÖPNV ist im Dresdner Westen kein zuferlässiges Verkehrsmittel.	4/2/2023 6:03 PM
90	Die schlechte Anbindung der eingemeindeten "Oberdörfer" (Merbitz, Podemus, Brabschütz, Rennersdorf...) führt dazu, dass Eltern ständig ihre Kinder mit dem Auto durch die Gegend fahren müssen, zumal es an den Landstraßen zwischen den Dörfern nicht einmal sichere Fuß- und/oder Radwege gibt. Mit einer Taktung von 1x pro Stunde, in den Abendstunden nur über Alita und am Wochenende fährt nur sehr selten ein Bus ist der ÖPNV leider keine Alternative zum Auto...	4/2/2023 5:59 PM
91	Der Schulbus der Linie 91 kommt regelmäßig zu spät. Am neuen Bushäuschen in Brabschütz beim Spielplatz liegen regelmäßig tote Vögel, die gegen die Scheiben fliegen, weil eventuell die Beklebung der Scheiben fehlt, damit die Vögel sehen können, dass dort in der Einflugschneiße Scheiben sind.	4/2/2023 5:57 PM
92	Ich nutze zurzeit kein Angebot	4/2/2023 5:56 PM

Was denken Sie über den ÖPNV im Dresdner Westen?

93	Unpünktlich, unpassende Zeiten zu Anschlüssen in der Stadt	4/2/2023 5:28 PM
94	Anbindung nach Coswig durch Bus bis Bahnhof wäre für Schulkinder wichtig, da nur stündlich ein Zug fährt. Anschluss an Buslinie 93	4/2/2023 4:30 PM
95	Busse fahren zu selten, Anschlüsse funktionieren oft nicht, bei leichtem Schneefall wird der Verkehr eingestellt, Kinder werden immer mal wieder vergessen an den Haltestellen, Personal z.T. unangemessen kinderunfreundlich	4/2/2023 4:16 PM
96	Viel zu wenige Anbindungen und zu seltene Fahrzeiten. Zu häufige Ausfälle. Nicht zuverlässig genug für Grundschüler.	4/2/2023 4:03 PM
97	Unzuverlässig, Teil unhöflich und nicht zielorientiert	4/2/2023 3:52 PM
98	Busse fahren zu selten, sind für arbeitende Bevölkerung deshalb keine Alternative; für Kinder, die nachmittags aus der Schule kommen, immer sehr lange Wartezeiten (bei Taktung von 60 Minuten); Busunternehmen ist unzuverlässig und nicht lösungsorientiert	3/31/2023 2:57 PM
99	Zu lange Taktzeiten	3/30/2023 9:25 AM

F2 Ist das Linienangebot 91/93 in Bezug auf die Taktung ausreichend; kommt der Bus häufig genug?

Beantwortet: 173 Übersprungen: 12



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN
Ja	14.45%
Nein	72.25%
Ich bin unentschieden	13.29%

#	KOMMENTAR	DATE
1	In den Schulferien fährt er nicht oft genug	5/10/2023 2:11 PM
2	Bus kommt zu wenig. Dadurch zu lange Wartezeiten.	5/5/2023 3:51 PM
3	Takt muß erhöht werden	5/4/2023 7:04 AM
4	Am Wochenende kommt die 93 zu wenig.	5/2/2023 3:55 PM
5	Kommt nicht	4/26/2023 5:27 PM
6	zu selten und zu kleine Busse im Hauptverkehr; der Fahrstil der Fahrer ist oft sehr abenteuerlich und halten nicht immer obwohl man gedrückt hat	4/26/2023 2:24 PM
7	Er sollte besser zweimal in der Stunde kommen, da der Bus auch manchmal überfüllt ist und keine weiteren Leute einsteigen können	4/23/2023 8:19 AM
8	jede Stunde ist besser	4/22/2023 3:41 PM
9	Der derzeitige Takt ist zu gering	4/22/2023 3:28 PM
10	Anbindung Oberwartha an Schulbeginn und Schulende Gymnasium Cotta am Morgen nicht gegeben bzw am Nachmittag unzureichend	4/22/2023 1:22 PM
11	gut	4/17/2023 3:29 PM
12	Nein, jedoch kann ich verstehen, dass sich eine öftere Befahrung dieser Strecke aus finanziellen Gründen nicht auszahlt.	4/11/2023 7:52 AM

Was denken Sie über den ÖPNV im Dresdner Westen?

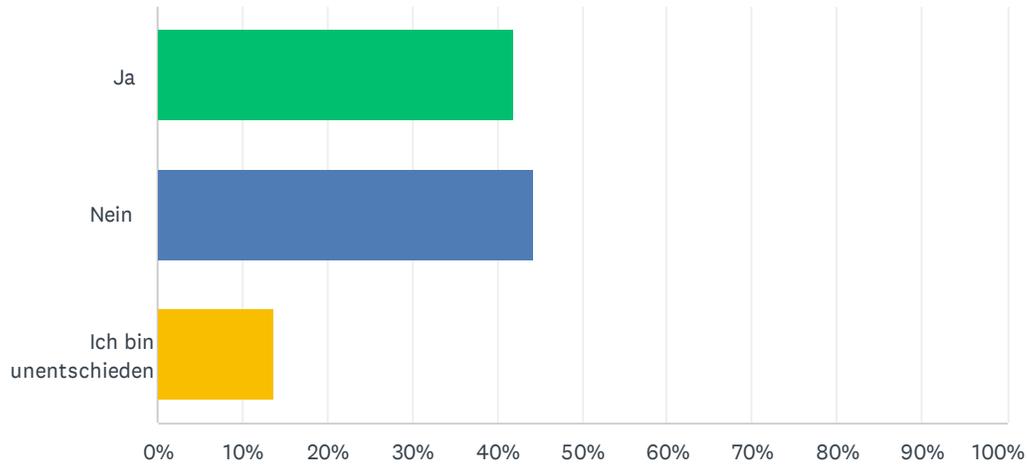
13	bietet keine Alternative zum Auto	4/10/2023 12:15 PM
14	Aller 60min ist zu wenig!	4/7/2023 8:55 PM
15	Stundenweise ist zu wenig. Für Schulkinder ist nur früh 6:52 Uhr ein halbwegs passendes Angebot vorhanden, die Schule pünktlich zu erreichen. Vorausgesetzt, der Bus fährt pünktlich oder überhaupt.	4/6/2023 7:26 PM
16	Am Wochenende fährt die 91 leider gar nicht.	4/6/2023 9:40 AM
17	Könnte Tagsüber häufiger fahren	4/5/2023 7:14 PM
18	siehe oben, zu lange Wartezeiten bei Umstieg in Gompitz, bei Regen/Schnee/Kälte nicht zumutbar	4/5/2023 1:51 PM
19	Anschluss von 7 an 91 schlecht	4/4/2023 1:36 PM
20	Nein nur einmal aller 1 h und wenn die 91 Verspätung hat wartet die 93 nicht und viele Kinder kommen dann zu spät. Außerdem sind lange Wartezeiten auch sehr oft.	4/4/2023 8:46 AM
21	In Unkersdorf ist es aktuell unbefriedigend. Vor ca 4 Jahren war besser, dass die Busse in die verschiedenen Richtungen im Abstand von ca 30 min fuhren. Da bestanden häufiger Optionen, dass man fahren konnte. 60 min sind viel. Kleinere, flexiblere Lösungen wären gut. Mobibikestationen in pennrich oder gompitz sowie den einzelnen Dörfern wären eine Idee. Oder kleinere Busse mit höherem takt? Oder ruftaxis? Unbedingt einrichten: starke Anbindungen auf die halte der neuen S-Bahn dresden-cossebaude-riesa, die ab 2025 im 30 min takt fährt. Damit ist man in 14 min am Hauptbahnhof sowie in coswig mit Anschluss nach Leipzig etc.	4/4/2023 7:42 AM
22	Am WE zu wenig, keine Alternative zum Auto	4/3/2023 11:11 PM
23	Auf jedenfall nicht....1/2 Stunden wären besser aber dann müssten die Fahrer auch im Winter fahren und nicht die Kinder einfach irgendwo auf einem anderem Dorf stehen lassen.	4/3/2023 10:00 PM
24	Für's Dorf ausreichend.	4/3/2023 9:45 PM
25	Ich finde es ok so	4/3/2023 9:45 PM
26	Morgens und nachmittags im halbe Stundentakt wäre ideal	4/3/2023 8:33 PM
27	Der Bus in der Woche wo Schule ist, ist morgens permanent überfüllt. Nachmittags verteilt es sich mehr.	4/3/2023 8:06 PM
28	Zu	4/3/2023 7:46 PM
29	Wir nutzen die 91 und 93 und es kam häufig vor das die 93 nicht auf die 91 an der Autobahnbrücke wartet und wir dann dort 1 h auf denn nächsten Bus warten müssten, dies ist meist im Winter so.der bus kommt auch zu wenig da man meist dann wenn man nachhause fährt zu lange wartet oder die Bahn später ankommt als der Bus und dann ist eine sehr lange Wartezeit for händen.	4/3/2023 7:35 PM
30	Völlig uninteressant, da Taktzeiten absolut schlecht sind und nicht einmal Anschlüsse geschafft bzw. eingehalten werden	4/3/2023 7:05 PM
31	Fahre nur 68	4/3/2023 6:51 PM
32	Siehe Antwort Frage1	4/3/2023 4:24 PM
33	Bin der Meinung dichtere Taktung aber kleine Busse je Nan nachfrage	4/3/2023 3:28 PM
34	Die Linie müsste mindestens zweimal pro Stunde fahren.	4/3/2023 12:12 PM
35	Passt	4/3/2023 10:58 AM
36	Finde aller 1h zu wenig aller halben wäre besser auch für die Schulkinder!	4/3/2023 8:57 AM
37	Zu wenig	4/3/2023 8:17 AM
38	Die Buse komme zu wenig oder fallen aus.	4/3/2023 7:23 AM
39	Der Bus kommt bloß jede Stunde das ist viel zu selten	4/3/2023 7:07 AM
40	Ein mal die Stunde ist nicht genug.	4/3/2023 7:06 AM

Was denken Sie über den ÖPNV im Dresdner Westen?

41	Alle 1 Stunde? Zu wenig vorallem als schulanbindung meist zu spät	4/3/2023 6:50 AM
42	Der Bus kommt nur 1x stündlich, wenn überhaupt und oft unpünktlich	4/3/2023 6:15 AM
43	Am besten wäre jede habe Stunde ein Bus.	4/3/2023 6:08 AM
44	Vor allem abends letzte Abfahrt 21 uhr	4/3/2023 6:05 AM
45	Min. 30 min Taktung wäre angemessen und auch am Wochenende min. Pro Std 1 pro Richtung anstatt Alita	4/3/2023 1:29 AM
46	Wir benötigen einen halbstündigen Takt	4/3/2023 12:20 AM
47	Wie im oben erwähnten text. Zu selten am Wochenende. In der Woche theoretisch ok. Öfter wäre aber theoretisch auch besser und würde mehr leute zum busfahren bringen. Gerade in den heutigen zeiten mit dem 49euro ticket.	4/2/2023 11:57 PM
48	Wird der die 93 in Richtung Oberwartha verpasst, ergibt sich daraus eine Stunde Wartezeit oder Laufen. Eine Anbindung alle 60 Minuten in Richtung Linie 68 oder S-Bahn ist zu selten oder passt nicht.	4/2/2023 11:34 PM
49	Der Bus müsste veränderte Abfahrtszeiten bekommen, da wäre die Taktung ausreichend. Oder er müsste 2x die Stunde fahren, um den Kindern mehr Möglichkeiten zu bieten, pünktlich in die Schule kommen zu dürfen.	4/2/2023 11:29 PM
50	Besser wäre halbstündlich.	4/2/2023 10:50 PM
51	Ein Angebot das geeignet sein muss eine Alternative zum Auto darzustellen sollte einen 30 Minuten-Takt wochentags und am Wochenende einen 1-Stunden-Takt beinhalten. Betriebszeiten sollten wochentags von 5 - 23 Uhr (Freitag bis 24 Uhr), Samstag 7 - 1 Uhr und am Sonntag 9 - 22 Uhr sein.	4/2/2023 10:40 PM
52	Nur einmal in der Stunde	4/2/2023 10:23 PM
53	Siehe oben.	4/2/2023 10:13 PM
54	Gerade am WE zu selten	4/2/2023 8:43 PM
55	1h Wartezeit ist teilweise zu lange	4/2/2023 8:32 PM
56	Häufigkeit könnte mehr sein gerade abends	4/2/2023 8:31 PM
57	Zwischen 7 bis 9 und 15 bis 18 Uhr muessten mehr Möglichkeiten besten. Vorallem kleinere Busse. Wegen Enge der Straßen.	4/2/2023 8:17 PM
58	Man wartet teilweise über eine Stunde und wenn man das nicht tut, müssen zum Teil Kinder im Grundschulalter (6-10 Jahre) über 1 km laufen. Gerade in diesem Alter ist das allein laufen an befahren Straße gefährlich.	4/2/2023 7:27 PM
59	Die derzeitige stündliche Taktung ist keinesfalls ausreichend. Für den Arbeitsweg ist eine Fahrt pro Stunde viel zu wenig. Eine halbstündige Taktung ist mindestens erforderlich um diese Buslinien für den Weg zur Arbeit zu nutzen.	4/2/2023 7:26 PM
60	In der Mittagszeit sind große Abstände.	4/2/2023 7:08 PM
61	Die Zeitspanne ist noch zu hoch.	4/2/2023 6:04 PM
62	Der Bus könnte gern öfter als nur einmal in der Stunde fahren. Gerade am Wochenende und zum späten Abend ist das Angebot sehr rar. Vielleicht kann man das Anruflinientaxi öfter anbieten um den Einsatz eines Busses einzusparen?	4/2/2023 6:00 PM
63	Siehe oben	4/2/2023 5:59 PM
64	Zu späteren Uhrzeiten kommt nichts mehr	4/2/2023 5:28 PM
65	Anschlüsse werden oft nicht eingehalten und dann müssen die Kinder (Grundschüler) 1h an unbefestigten Haltestellen zwischen Ortschaften warten	4/2/2023 4:18 PM
66	Ledig einmal in der Stunde, wenn er nicht ausfällt oder wieder zu spät ist.	4/2/2023 4:03 PM
67	alle 30 Minuten wäre ein Gewinn	3/31/2023 2:57 PM
68	Betrifft mich nicht	3/29/2023 10:31 PM

F3 Bieten die eingesetzten Fahrzeuge immer ausreichend Platz für alle Fahrgäste?

Beantwortet: 169 Übersprungen: 16



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN
Ja	42.01%
Nein	44.38%
Ich bin unentschieden	13.61%

#	KOMMENTAR	DATE
1	Teils, kommt auf den Tag und Tageszeit an.	5/5/2023 3:52 PM
2	In der Regel schön, innerhalb der Stoßzeiten kann es zu Platzmangel kommen	4/23/2023 5:47 PM
3	Aufgrund der wenigen Fahrten ist der Bus manchmal überfüllt und keiner kann mehr einsteigen.	4/23/2023 8:20 AM
4	Fahrradmitnahme sehr eingeschränkt	4/22/2023 4:15 PM
5	Am WE. ist es oft nicht ausreichend, es können nicht alle Fahrgäste mitgenommen werden.	4/22/2023 3:43 PM
6	In den Schulzeiten langt es nicht zu.	4/22/2023 3:28 PM
7	Linie 68 ist immer gerammelt voll	4/7/2023 8:56 PM
8	Zumindest früh, wenn die Schulkinder und evtl. Berufstätige unterwegs sind, wird es sehr eng. Ansonsten kann ich es nicht beurteilen.	4/6/2023 7:28 PM
9	Die Größe der 91 ist ausreichend	4/6/2023 9:41 AM
10	Weil viele aufs Auto zurück greifen, sind die Busse leider nicht ausgelastet. Wäre das Angebot attraktiver, würde ich das Auto stehen lassen.	4/5/2023 7:15 PM
11	Definitiv; ausreichend bei "Hochzeiten" der Schüler	4/4/2023 1:37 PM
12	Wenn man um die Zeit wo die Grundschul Kinder oder die Leute vom Gewerbegebiet mitfahren sind die Nüsse immer sehr voll	4/4/2023 8:47 AM
13	Morgens und Nachmittags sind die Busse überfüllt	4/4/2023 8:26 AM

Was denken Sie über den ÖPNV im Dresdner Westen?

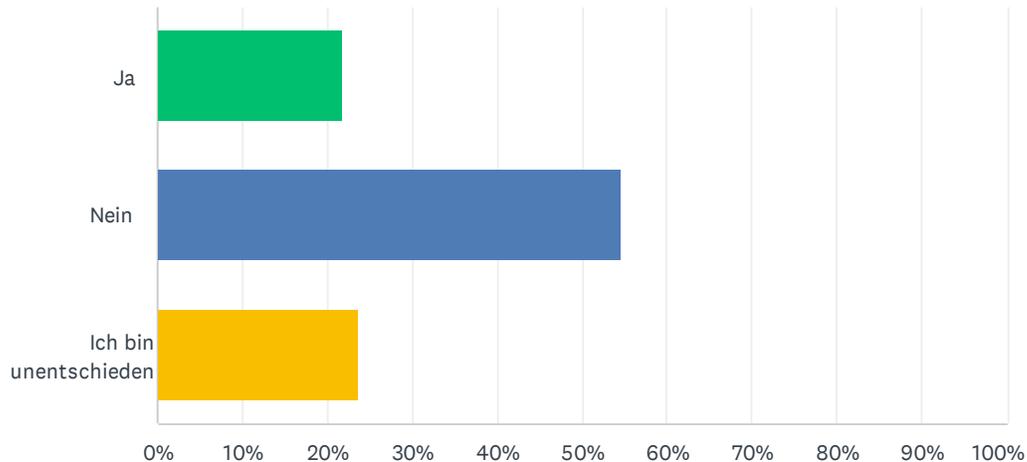
14	Es fehlt ausreichend Platz für Fahrräder. Man bekommt schon ein Rad nicht richtig rein. Es müsste ein Doppelsitz raus. Wir wohnen im bergigsten Gebiet der Stadt. Mit Rad und Bus kann man ÖPNV brauchbar nutzen. Aber von Busfahrern wegen der Radmitnahme angeschnauzt zu werden, ist echt nervig. Alternative: im großen Bus immer einen normalen 2m langen Stellplatz für Räder anbieten oder Fahrradträger aussen am Bus. Billige Alternativen.	4/4/2023 7:52 AM
15	Zu den Stoßzeiten auf keinen Fall.	4/3/2023 10:00 PM
16	Nein! Wochentags früh, außer in den Ferien, ist der Bus komplett überfüllt!	4/3/2023 8:08 PM
17	Im morgen fahren viele Schulkinder und dort sind zuwenig Plätze da es sehr kleinen Busse sind und es haben sehr wenig eine Sitzgelegenheit, diese reicht noch mal für 1/3. Am Nachmittag ist es ruhiger da sich das Geld von 14 bis 16 Uhr verteilt.	4/3/2023 7:37 PM
18	Ja	4/3/2023 6:51 PM
19	Früh fährt jetzt ein Großer. Vorher mit dem kleinen Bus mussten viele Kinder stehen - hohes Gefahrenpotenzial!	4/3/2023 2:37 PM
20	In letzter Zeit ja.	4/3/2023 12:42 PM
21	Zu Stoßzeiten ist der Bus überfüllt	4/3/2023 11:29 AM
22	Muss nie stehen	4/3/2023 10:59 AM
23	Zur Zeit Schon da jetzt meistens große Busse fahren	4/3/2023 9:00 AM
24	Zu kleine Busse	4/3/2023 8:18 AM
25	Die Busse sind oft zu voll	4/3/2023 7:42 AM
26	In den Stoßzeiten fehlt es an Platz.	4/3/2023 7:23 AM
27	Dort gibt es kein Problem.	4/3/2023 7:06 AM
28	Aber vermutlich nur, weil der Bus selten fährt	4/3/2023 6:16 AM
29	An Wochenenden kein Fahrrad	4/3/2023 5:59 AM
30	Die größeren Busse reichen durchaus. In Nebenzeiten reichen vermutlich auch Midi Busse	4/3/2023 1:30 AM
31	Meist schon aber in den Kleinbussen ist eine Mitnahme von Räder zu wenig oder nicht möglich	4/2/2023 11:58 PM
32	Wenn teilweise Passagiere stehen bleiben müssen oder Fahrzeuge unzulässig überfüllt sind, bzw. am Wochenende eine ausreichende Beförderung von Kinderwagen, Rollstühlen und Fahrrädern, gerade in Zeiten der Verkehrswende nicht gewährleistet ist, sind die Fahrzeuge nicht ausreichend.	4/2/2023 10:43 PM
33	Manchmal muss man stehen. Wenn die Kinder mit dem Rad zB in Bibo oder Schwimmbad fahren, kommen sie aus eigener Kraft nicht hoch und müssen das Rad mitnehmen. Dafür ist nicht immer Platz (17 Uhr Bus), dann müssen sie 1 Std warten.	4/2/2023 10:38 PM
34	Morgens im Schulbus (Oberwartha nach Cossebaude) gibt es nicht genügend Plätze. Tagsüber sind ausreichend Plätze vorhanden.	4/2/2023 10:15 PM
35	Im Schülerverkehr oft nicht ausreichend	4/2/2023 8:31 PM
36	In der Zeit, wo der Bus von den Schulkindern mitgenutzt wird.	4/2/2023 8:18 PM
37	Wie bereits kommentiert müssen die Fahrgäste sehr oft im Bus stehen weil kein Sitzplatz frei ist. Hierbei möchte ich nochmals darauf hinweisen, dass die Buslinie zum hohen Prozentsatz Überland und demnach auch schneller als 50 km/h fährt. Aufgrund des erhöhten Risikos sollte jedem Fahrgast auch ein Sitzplatz zur Verfügung stehen.	4/2/2023 7:35 PM
38	Ist zwar unterschiedlich aber gerade nach Schulschluss ist es nicht selten das Menschen eng an eng stehen oder keine mehr zusteigen können.	4/2/2023 7:28 PM
39	Ich fahre aber außerhalb der Schulzeiten.	4/2/2023 7:09 PM
40	Kommt auf die Uhrzeit drauf an	4/2/2023 6:52 PM
41	Zu den Stoßzeiten (Schulbeginn und Schulschluss) ist nicht immer ein Sitzplatz garantiert	4/2/2023 6:05 PM

Was denken Sie über den ÖPNV im Dresdner Westen?

42	Gerade in der Woche früh gegen um sieben gibt es für die Schulkinder nicht ausreichend Platz.	4/2/2023 6:01 PM
43	Eine Fahrradmitnahme ist gerade für den anstrengenden Rückweg bergan nur selten möglich.	4/2/2023 6:00 PM
44	Zu den hauptfrequentierten Zeiten morgens oft nur Gedränge	4/2/2023 4:18 PM
45	Schulbus immer voll	4/2/2023 4:03 PM
46	Teilweise müssen Kinder zu Stoßzeiten im Bus stehen. Überland eigentlich nicht zulässig	4/2/2023 3:53 PM

F4 Können Sie Ihr Kind sicheren Gewissens mit dem ÖPNV zur Schule fahren lassen? (Es geht um Ihre Einschätzung zur Zuverlässigkeit, dass der Bus tatsächlich kommt und Ihr Kind auch mitgenommen wird)

Beantwortet: 165 Übersprungen: 20



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN
Ja	21.82%
Nein	54.55%
Ich bin unentschieden	23.64%

#	KOMMENTAR	DATE
1	zu unzuverlässig	5/10/2023 2:11 PM
2	Im Winter kommt es zu Verspätungen. Oder Kind ist zu lange unterwegs. Meist über 1,5 h.	5/5/2023 3:52 PM
3	Habe keine schulpflichtigen Kinder	5/2/2023 3:56 PM
4	Bei Schnee kommt ganz oft kein Bus	4/28/2023 5:38 PM
5	habe keine schulpflichtigen Kinder	4/27/2023 12:03 PM
6	habe keine Kinder	4/26/2023 2:24 PM
7	Dazu sind die Anschlüsse zu gering	4/26/2023 7:53 AM
8	Da wir erst zum Bus fahren müssen	4/24/2023 5:46 PM
9	In der Referenz schon	4/23/2023 5:48 PM
10	Bus hält auch manchmal nicht an und fährt weiter, da haltekнопfe defekt sind oder busfahrer sie ignoriert	4/23/2023 1:17 PM
11	Der Bus kommt fast immer pünktlich	4/23/2023 8:21 AM
12	Busfall oder nicht an die Fahrzeiten halten kommt vor	4/22/2023 4:17 PM
13	Zuverlässigkeit ist ok.	4/22/2023 3:45 PM

Was denken Sie über den ÖPNV im Dresdner Westen?

14	Dazu sind die negativen Erfahrungen zu groß, wie Bus kommt plötzlich nicht.	4/22/2023 3:29 PM
15	Leider besteht keine Verbindung nach Radebeul	4/22/2023 12:31 PM
16	trotz aktueller! Angabe 'pünktlich' in DVB App kommt der Schulbus manchmal gar nicht. wir Eltern können deshalb erst 8Uhr auf Arbeit fahren falls die Kinder doch mit Auto in die Schule gefahren werden müssen. der nächste Bus fährt ja dann erst 1h später, 8:45Uhr. Da weiß niemand wo die Kinder sind und warum sie nicht in der Schule angekommen sind. Und was machen kleine Grundschüler wenn sie 1h warten bei schlechten Wetter ohne überdachte Haltestelle? Sehr ärgerlich!!	4/10/2023 12:22 PM
17	Unzuverlässig! Unsicher da Haltestellen nicht zulässige Aufenthaltstiefe gewährleisten.	4/10/2023 12:13 PM
18	Verspätung, Ausfall und niemand schmeißt die Suffies oder Ausländer raus, welche sich nicht benehmen und randalieren	4/7/2023 8:57 PM
19	Wir warten immer, bis ca. 7 Uhr. Sollte der Bus nicht kommen, fahren ca.3- 4 Elterntaxis die Kinder zur Schule.	4/6/2023 7:30 PM
20	Mein Kind fährt jeden Tag mit dem Bus zur Schule. Wir müssen aber hier im Dorf immer sicher stellen, das ein Erwachsener daheim ist, falls der Bus ausfällt.	4/5/2023 7:17 PM
21	ich muss mein Kind mit dem Auto nach Kaufbach zur Haltestelle der Linie 333 fahren, in der Vergangenheit kam Linie 91 oft 5-10 Minuten zu spät oder im Winter manchmal gar nicht	4/5/2023 1:54 PM
22	Er kommt nicht immer, meist im Winter, aber es ist "aushaltbar"	4/4/2023 1:39 PM
23	Die 91 kommt oft zu spät und die 93 wartet NICHT und da verpasst mein Kind immer ihren Zug und kommt erst zur 2 oder 3 Stunde. Außerdem kam der Bus auch einmal 7 min zu früh und da waren einige Kinder noch nicht da. Der Bus sollte einfach immer pünktlich kommen.	4/4/2023 8:49 AM
24	Die Linie 93 wartet nie auf die Linie 91 wenn sie Verspätung hat. Dadurch mussten meine Kinder schon oft sehr lange Strecken zu Fuß zurück legen und teilweise mit sehr großer Verspätung erst in der Schule ankommen	4/4/2023 8:28 AM
25	Im Winter ist es vor allem in Unkersdorf schwierig. Als erstes bleiben die Busse liegen. Und dann müssen wir Eltern los.	4/4/2023 7:53 AM
26	Bus war mehrmals überfüllt und im Winter wurden die Kinder auf einen anderen Dorf rausgelassen.	4/3/2023 10:02 PM
27	Überlandbusse fallen oft aus z.B. aus techn. Defekt etc.	4/3/2023 9:48 PM
28	Fahrer achten nicht ausreichend auf junge Grundschüler, ansonsten ok.	4/3/2023 9:47 PM
29	Busse fallen zu oft aus dazu Fahrer die zu wenig auf 6 bis 7 Jahrige achten	4/3/2023 9:46 PM
30	Kommt täglich zu spät, Kinder sind 3x in der Woche zu spät in der Schule	4/3/2023 8:34 PM
31	Leider nicht zuverlässig!	4/3/2023 8:09 PM
32	Busse kommen oftmals zu früh, sodass man den Bus verpasst	4/3/2023 7:45 PM
33	Manchmal ja, manchmal nein, da im Winter häufig der Bus ausfällt und oder die 93 nicht auf die 91 wartet und man dann an der Autobahnbrücke steht. Selten kommt es vor das kein Bus kommt.	4/3/2023 7:39 PM
34	Viele Ausfälle der Linie 68!	4/3/2023 7:06 PM
35	Denke ja	4/3/2023 6:51 PM
36	Schon oft Ausfälle, Unpünktlichkeit, Kinder sind an Haltestelle stehen gelassen wurden, weil Bus schon voll	4/3/2023 4:27 PM
37	Der Bus ist meist unpünktlich, die Fahrweise ist auch nicht immer angepasst.	4/3/2023 12:14 PM
38	Manchmal ja manchmal nein	4/3/2023 10:59 AM
39	Zur Zeit fahren sie noch nicht mit dem Bus aber in nächster Zeit sollte das schon passieren und da sollte der Bus schon pünktlich sein	4/3/2023 9:05 AM
40	Wir rechnen jeden Tag damit das etwas schief geht. Die Buse sind alt, die Drücker oder Info-	4/3/2023 7:32 AM

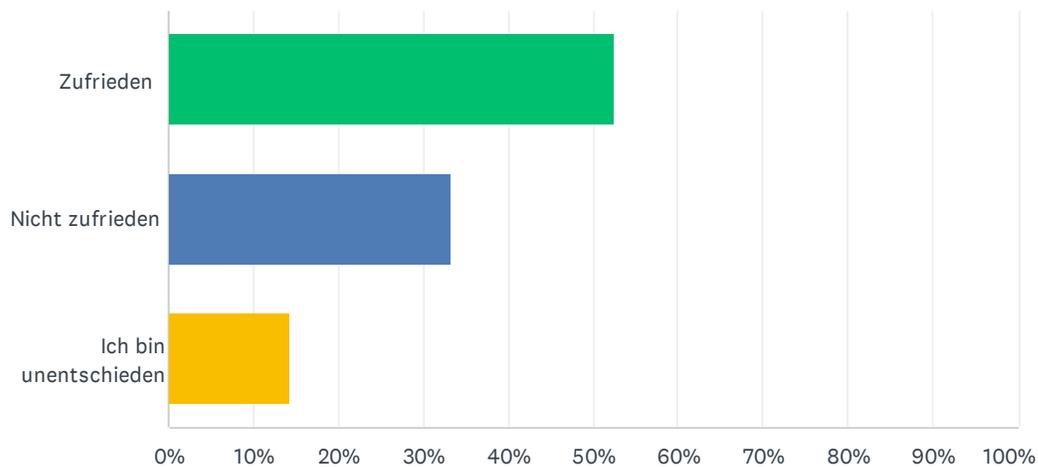
Was denken Sie über den ÖPNV im Dresdner Westen?

Tafeln funktionieren nicht immer, so das oft der Bas nicht hält oder die Kinder nicht wissen was kommt. Die meisten Busfahrer/rinnen sind aus verschiedenen Gründen (unterbezahlt, überlastet) meist unhöflich.

41	Oft genug ist es der Fall gewesen, dass er ausgefallen ist.	4/3/2023 7:07 AM
42	Oft keine Fahrradmitnahme möglich, weil Bus voll oder generell kein Stellplatz	4/3/2023 6:17 AM
43	Sehr unzuverlässig	4/3/2023 6:06 AM
44	Bei Schnee kein Bus	4/3/2023 6:00 AM
45	Ist durchaus vorgekommen das Busse einfach ausfallen auch speziell bei bestimmten Witterungen obwohl die Straße frei ist	4/3/2023 1:31 AM
46	Wie erwähnt oft zu spät. Muss ihn dann mit dem Auto fahren. Ist super sinnlos.	4/2/2023 11:58 PM
47	Bei starkem Wintereinbruch ist es teilweise schon vorgekommen, dass der Schulbus ausgefallen ist und die Kinder alternativ in die Schule gebracht werden mussten.	4/2/2023 11:30 PM
48	Ist im Winter wegen ungenügende Winterdienst mehrmals ausgefallen. Kinder teilweise in der Stadt gestrandet und mussten mit dem Auto abgeholt werden.	4/2/2023 11:27 PM
49	Gerade im Winterhalbjahr ist das kritisch zu betrachten.	4/2/2023 10:43 PM
50	Die Lehrerinnen sind kulant, wenn die Kinder gehen, kommen sie 30min zu spät. Das ist nicht soooo schlimm, aber dennoch ärgerlich. Es häuft sich.	4/2/2023 10:40 PM
51	Sehr unregelmäßig	4/2/2023 10:24 PM
52	Die Busfahrer lassen keine Schüler zurück obwohl der Bus überfüllt ist.	4/2/2023 10:15 PM
53	Es gibt _ gab teilweise Probleme	4/2/2023 8:33 PM
54	Oft Probleme gerade auf Linie 93 - Schulweg dadurch unsicher	4/2/2023 8:32 PM
55	Es kommt leider immer wieder vor, dass die Kinder von der Haltestelle zurückkommen weil der Bus nicht gekommen ist. Aufgrund fehlender Anzeigetafeln erhält man noch nicht Mal eine Info zum Grund bzw. ob er dann in einer Stunde oder am Nachmittag wieder fährt. Aufgrund der gehäuften Ausfälle ohne Informationen wurde von besorgten Eltern extra eine Whatsapp-Gruppe gegründet worüber sich Eltern austauschen und verkünden, dass sie auch noch andere Kinder mit dem Auto in die Schule gefahren haben. Zweiter Punkt der unbedingt verbessert werden muss ist die Kommunikation der Busfahrer untereinander, insbesondere an der Haltestelle in Merbitz (Merbitz Autobahnbrücke).	4/2/2023 7:50 PM
56	Im Sommer ja, jedoch im Winter unzuverlässig.	4/2/2023 7:28 PM
57	Klappt nur sicher bei schönen Wetter.	4/2/2023 7:10 PM
58	Defenetiv nicht, auf Anschlussbuse wird nicht gewartet, Buse kommen gar nicht, Buse haben eine beachtliche Verspätung	4/2/2023 6:06 PM
59	Mein Kind fährt seit anderthalb Jahren mit der Linie 91 und 93 und wir hatten schon alles dabei: Bus fährt an Bushaltestelle vorbei ohne anzuhalten, Kinder werden nicht mitgenommen, Bus hält an der Haltestelle nicht obwohl die Stop-Taste im Bus mehrmals gedrückt wurde, Bus fährt die falsche Strecke/Straße weil der Busfahrer die Strecke nicht kennt bzw. Kinder im Bus nach dem richtigen Weg gefragt werden, Bus kommt gar nicht aus diversen Gründen und es gibt keine Möglichkeit der Information in der Verbindungsauskunft der DVB.	4/2/2023 6:06 PM
60	Gerade im Winter fallen die Busse der Linie 91/93 häufig ohne vorherige Information aus...	4/2/2023 6:01 PM
61	Buse fallen öfters mal aus wenn es schneit und es giebt keine Info das er nicht kommt. Sowie in der DVB App nicht die richtigen Zeiten uns Informationen stehen	4/2/2023 5:30 PM
62	Siehe oben	4/2/2023 4:18 PM
63	Kommt oft zu spät oder gar nicht	4/2/2023 4:04 PM
64	Der Umstieg an der Autobahn funktioniert nicht immer.	4/2/2023 3:54 PM
65	Bus ist nicht zuverlässig; fährt Haltestellen nicht an, lässt Kinder stehen, bei Beschwerden redet man sich raus und gibt den Kindern die Schuld	3/31/2023 2:58 PM

F5 Wie zufrieden sind Sie mit Zustand und Erreichbarkeit der Haltestellen?

Beantwortet: 162 Übersprungen: 23



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN
Zufrieden	52.47%
Nicht zufrieden	33.33%
Ich bin unentschieden	14.20%

#	KOMMENTAR	DATE
1	Teils müssen große Straßen überquert werden. Und die Haltestelle haben kein Bushäuschen bei schlechtem Wetter. Kein Fußweg auf dem Weg zur Haltestelle. Nicht genug ausgeleuchtet.	5/5/2023 3:54 PM
2	nicht wettertauglich; Doppelhaltestellen werden als solche nicht genutzt sodass man oft den Anschluss verpasst obwohl mehrer Fahrzeuge hinpassen würden	4/26/2023 2:25 PM
3	Keine Überdachungen, tlw. Keine Bank	4/23/2023 5:48 PM
4	Bank fehlt oder Unterstand, Beleuchtung an Fahrplänen	4/23/2023 1:18 PM
5	Merbitzerstr ist stark befahrene Straße	4/23/2023 12:54 PM
6	Die Haltestellen sind gut aufgeteilt	4/23/2023 8:22 AM
7	soweit gut, es fehlen zT. Bänke	4/22/2023 3:48 PM
8	Das ist ok	4/22/2023 3:29 PM
9	Es gibt nur wenige bzw. Wenig gut ausgebaute Fußwege	4/12/2023 4:37 PM
10	schlechte Infrastruktur: -Bushaltestellen ohne Überdachung (Kinder sind schon vor der Schule komplett nass), viel zu nah an engen Straßen wo kaum jmd 30km/h fährt - bitte auch an Kinder mit Ranzen auf denken -, Gehweg an Bushaltestelle in 'Unkersdorf Kirche' so eng, dass wartende Personen und Fußgänger nicht aneinander vorbei kommen - Gefahr für Kinder ,Haltestelle 'Am Teichweg' Ri.Gombitz wird nicht angefahren dort müssten Kinder sich auf die Hauptstraße stellen um mitgenommen zu werden also nutzen wir eine andere Haltestelle.	4/10/2023 12:22 PM
11	Haltestellen unsicher. Besonders in Unkersdorf müssen Kinder auf 50cm Fußweg warten, viel Verkehr welcher sich nicht an 30kmh hält.	4/10/2023 12:16 PM

Was denken Sie über den ÖPNV im Dresdner Westen?

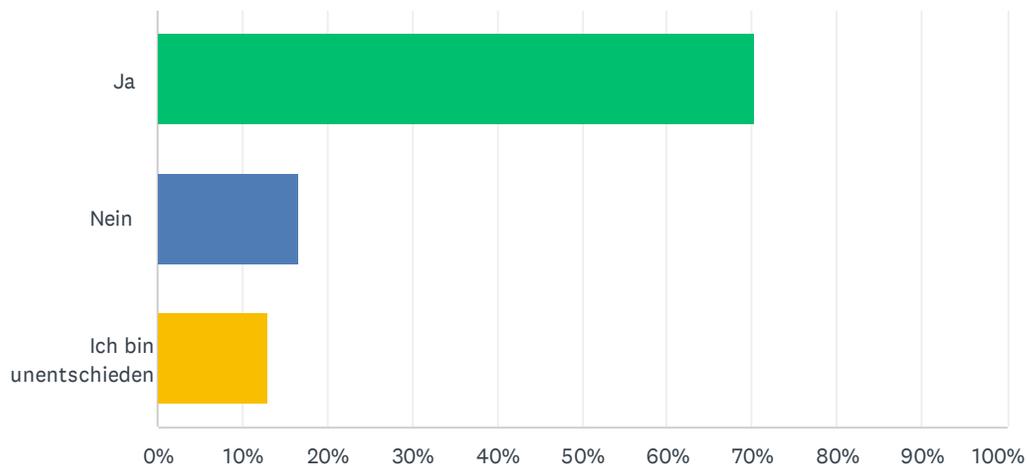
12	An manchen Stellen sehr gut vernetzt..an anderen Stellen viel zu wenig	4/7/2023 8:58 PM
13	Eine Seite der Haltestelle ist ordentlich. Der zweite Haltepunkt liegt auf Privatland ohne Unterstand.	4/6/2023 7:32 PM
14	In Bezug auf Unkersdorf absolut unzufrieden. Keine Unterstellmöglichkeiten	4/6/2023 9:42 AM
15	Einer Unterstand wäre an jeder Haltestelle gut. Weil wir sehr frei auf dem Felde stehen.	4/5/2023 7:18 PM
16	gerade bei langen Wartezeiten sollten alle Haltestellen überdacht sein, Erreichbarkeit im eigenen Dorf i.O., in andere Dörfer miserabel, da es zwischen den Dörfern keine Fuß- und Radwege gibt	4/5/2023 1:56 PM
17	Die hakte stellen sind gut und sie sind gut erreichbar	4/4/2023 8:50 AM
18	Kein Dach in der großen Haltestelle gottfried Keller Straße stadtauswärts. In Unkersdorf gibt es zwar mehrere aber zumeist komische Haltestellen. Zu schmaler Bürgersteig, die Gegenrichtung der Haltestelle ist nicht zu finden. Häuschen liegt an einer alten Strecke, nicht mehr direkt an der Straße. Die bis 1995 klare Haltestelle wurde durch Verkauf des Kindergartengrundstücks "abgeschafft". Aktuell gibt es keine klare Lösung.	4/4/2023 8:05 AM
19	Nicht überall gibt es baulich angeordnete Haltestellen - in Brabschütz und Merbitz hat es sich die Situation verbessert.	4/3/2023 8:12 PM
20	Ist ausreichend	4/3/2023 6:52 PM
21	Viele "alte" Haltestellen, nicht behindertenfreundlich!	4/3/2023 2:38 PM
22	Wartehäuschen in Cotta + Merbitz wäre schick.	4/3/2023 2:17 PM
23	Teilweise sehr schlechter Zustand	4/3/2023 12:43 PM
24	Normaler Standard	4/3/2023 11:00 AM
25	Kein Fußweg, kein Zebrastreifen, keine Ampel, welche die Kinder sicher an die Haltestelle in Podemus bringt. Die Kreuzung ist für kleinere Schulkinder schlecht zu überblicken, die Autos fahren, aufgrund der unmittelbaren Landstraße, sehr schnell...	4/3/2023 9:02 AM
26	Es gibt keine wettergeschützte Haltestelle (Rennersdorf 01156, in Richtung Dresden)	4/3/2023 7:28 AM
27	Unentschlossen.	4/3/2023 7:07 AM
28	Passt bis jetzt	4/3/2023 6:17 AM
29	Könnte mehr Barrierefreiheit herrschen, Erreichbarkeit ist ok	4/3/2023 1:31 AM
30	Recht zufrieden. Eine erweiterung vom friedensplatz hinüber zum alten klostergut wäre sinnvoll, da dort neue Wohnungen entstehen	4/2/2023 11:59 PM
31	Die Haltestelle der Linie 93 liegt ca. 4 Minuten weg. Das ist i.O. Der Bahnhof Cossebaude liegt ca. 25 Minuten entfernt und wird oft in der App angezeigt, da der Anschluss mit der S-Bahn nicht funktioniert. Das ist zu weit.	4/2/2023 11:38 PM
32	Die Haltestelle in unserem Einzugsbereich sind akzeptabel.	4/2/2023 10:44 PM
33	Mittlerweile müsste es eine weitere Haltestelle an der gerichtslinde geben, denn hier steigen sehr viele Kinder und alte Menschen ein. Die hs friedensplatz ist auch sehr weit weg. Mit dem Bau von 9 Reihenhäuser und den 12 Wohnungen im klostergut sollten es doch genug Bürger für eine weitere Haltestelle sein.	4/2/2023 10:42 PM
34	Das passt so	4/2/2023 8:33 PM
35	Zustand könnte besser sein - Überdachung und Sicherheit	4/2/2023 8:33 PM
36	Keine Sitz- und Unterstellmoeglichkeiten.	4/2/2023 8:20 PM
37	Die Bushaltestellen sind in einem guten Zustand. Auch nach der mutwilligen Beschädigung in Merbitz wurde die Bushaltestelle zügig wieder repariert. Wie schön erwähnt wären Anzeigetafeln hilfreich um die Fahrgäste bei Verspätung oder Ausfall zu informieren.	4/2/2023 7:57 PM
38	Erreichbarkeit gut. Zustand aber verbesserungsfähig	4/2/2023 7:28 PM

Was denken Sie über den ÖPNV im Dresdner Westen?

39	Wir haben einen sichern Schulweg.	4/2/2023 7:11 PM
40	Die Haltestellen Innerorts sind leicht zu erreichen, nur die an der Autobahnbrücke ist fast nur mittels Anschlussbus zu erreichen.	4/2/2023 6:07 PM
41	Die Bushaltestelle ist zentral im Ort, die Kinder haben ein Häuschen zum Unterstellen bei schlechtem Wetter. Auf der Scheibe könnte noch Aufkleber zum Schutz der Vögel angebracht werden, damit diese nicht regelmäßig gegen die Scheiben fliegen und sterben.	4/2/2023 6:07 PM
42	Viele Haltestellen sind unzureichend beleuchtet, nicht über einen sicheren Fußweg erreichbar oder haben keinen Wetterschutz	4/2/2023 6:02 PM
43	Es fehlen sichere Fußwege, Fußgängerüberwege, Kinder, die mal vor dem Wetter Schutz suchen in der Haltestelle, werden schnell mal vergessen vom Busfahrer	4/2/2023 4:20 PM
44	Einige Haltestellen sind OK. Ein Großteil aber nicht.	4/2/2023 3:55 PM
45	grundsätzlich zufrieden, wäre aber schön, wenn die Haltestellen vom Bus auch angefahren werden	3/31/2023 2:59 PM

F6 Würden Sie bei einem besseren Angebot (verstärkter Einsatz zu Pendlerzeiten/Berufsverkehr) auf den ÖPNV umsteigen?

Beantwortet: 162 Übersprungen: 23



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN
Ja	70.37%
Nein	16.67%
Ich bin unentschieden	12.96%

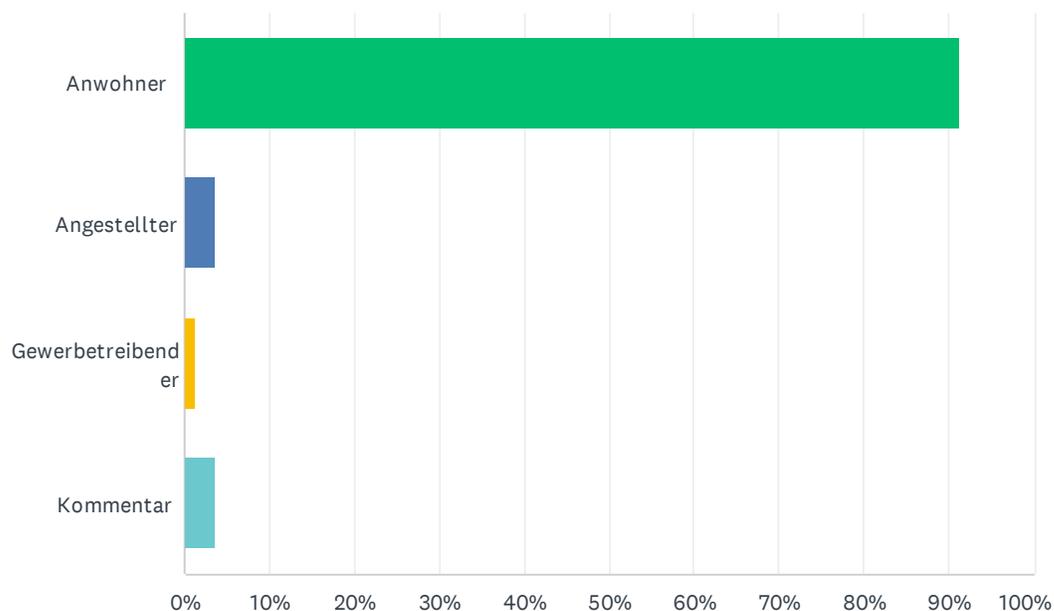
#	KOMMENTAR	DATE
1	Wenn Busunternehmen mehr Fahrtzeiten und eine Bessere Anbindung in die Stadt anbieten kann.	5/5/2023 3:55 PM
2	Insbesondere wenn die S Bahn öfter fahren würde, statt nur einmal pro Stunde	5/4/2023 7:06 AM
3	Fahre nur mit den Öffentlichen, da kein Auto vorhanden.	5/2/2023 3:57 PM
4	Ich bin Nutzer des ÖPNV	4/30/2023 9:42 PM
5	ich nutze bereits überwiegend den ÖPNV, muss eben mehr laufen	4/27/2023 12:04 PM
6	Ganz klar ja	4/26/2023 7:54 AM
7	Insbesondere die Zugbrücke wäre attraktiver bei engeren Zeiten	4/24/2023 5:47 PM
8	Definitiv ja	4/23/2023 5:49 PM
9	ich würde es besser nutzen	4/22/2023 3:49 PM
10	Ich würde es wieder öfters versuchen.	4/22/2023 3:30 PM
11	Verbindung über Brücke Niederwartha fehlt.	4/10/2023 1:12 PM
12	sehr gern	4/10/2023 12:23 PM
13	Anbindung zu Bahnhof zu langsam.	4/10/2023 12:13 PM
14	Bitte von Cossebaude nach Radebeul eine Linie herstellen	4/7/2023 8:58 PM

Was denken Sie über den ÖPNV im Dresdner Westen?

15	Derzeit fahren wir mit dem Auto zur Haltestelle nach Pennrich oder zur Gottfried Keller Str in Cotta um den täglichen Arbeitsweg zu bewältigen.	4/6/2023 7:34 PM
16	Ich bin im Besitz eines Jobtickets allerdings kann ich dieses aufgrund von Wetter und stündlicher Fahrweise nicht immer nutzen und muss mit dem PKW fahren	4/6/2023 9:43 AM
17	Wenn das Angebot attraktiver ist würde ich das Auto stehen lassen.	4/5/2023 7:19 PM
18	91 zu unregelmäßig im Anschluss 7 zu 91--> komme nicht mit der 7 aus Dresden Nachhause	4/4/2023 1:43 PM
19	Ich würde den ÖPNV öfter nutzen hätte ich die gewissen heit meinen Zug zu bekommen. Also auch das die 93 verpflichtet ist zu warten und keine Ausländer die Büsse fahren	4/4/2023 8:51 AM
20	Ich fahre ja schon damit. Aber das ist nur was für Enthusiasten. Ich zahle viel Geld für seltene Fahrten, zu wenig Platz für mein Rad u einzelne unmögliche busfahrer, zu wenig Anschlüsse an Züge...	4/4/2023 8:09 AM
21	Bin persönlich und beruflich nicht auf den ÖPNV angewiesen.	4/3/2023 8:14 PM
22	Taktzeiten des Zuges erhöhen! Dies ist der kürzeste Weg ins Stadtzentrum.	4/3/2023 7:07 PM
23	Mach ich ja schon	4/3/2023 6:52 PM
24	Bis jetzt nicht möglich da Busse nicht zeitig genug und am Abend nicht lange genug fahren um vor u d nach der Arbeitszeit auf Arbeit bzw. Nach Hause zu kommen	4/3/2023 4:30 PM
25	Auf jeden Fall	4/3/2023 12:15 PM
26	Zeitweise. Ja.	4/3/2023 11:30 AM
27	bin mobil	4/3/2023 11:01 AM
28	Da ich in eine ganz andere Richtung zur arbeit fahre	4/3/2023 9:06 AM
29	Ja.	4/3/2023 7:07 AM
30	Unbedingt, wenn zuverlässig also pünktlich zwecks weiterer s- Bahn Anbindung	4/3/2023 6:19 AM
31	Meine Arbeit ist nicht erreichbar	4/3/2023 6:00 AM
32	Lohnt sich ja dann eher als aufs Auto vorausgesetzt früh morgens und spät abends fährt noch was, zeitlich vor 5 Uhr und nach 23 Uhr	4/3/2023 1:33 AM
33	Derzeit muss ich wenn ich wichtige Termine habe mit dem auto reinfahren, weil ich mich nicht auf die Busse verlassen kann.	4/3/2023 12:00 AM
34	Leider fällt der Bus oft aus oder ist zu spät, daher lasse ich nur im Sommer, wenn ich radfahre, das Auto stehen. Im Winter verpasse ich viel zu häufig den Zug in cossebaude, das kann ich mir auf Arbeit auf Dauer nicht erlauben.	4/2/2023 10:43 PM
35	Nein, in meine Richtung gibt es keine Busverbindung.	4/2/2023 10:16 PM
36	Auf jeden Fall, da würde sich meine Monatskarte auch endlich rechnen, denn zurzeit muss ich, wenn der Bus an der Roquette Str weg ist nicht laufen.	4/2/2023 8:23 PM
37	Bei einer kürzeren Taktung (30 min) würde ich die Buslinie auf jeden Fall nutzen und mir auch per Jobticket eine Monatskarte zulegen. Gerade für meinen Arbeitsweg von 12 km ins Stadtzentrum wäre es ideal. Bisher kam es wegen der Stundentaktung nicht in Frage.	4/2/2023 8:04 PM
38	Ich fahre schon meistens Bus, wäre aber gerade im Winter sehr erfreut über ausreichende Abdeckung durch erhöhte Einsätze von Bussen	4/2/2023 7:30 PM
39	Ich wohne in Dresden und arbeite in Meissen, die Strecke mit Bahn und Bus zu fahren dauert doppelt so lange wie mit dem Auto. Deswegen ist es keine Alternative zum Auto.	4/2/2023 6:09 PM
40	Unsere Kinder sind so oder so darauf angewiesen	4/2/2023 4:20 PM

F7 Ich bin im Dresdner Westen

Beantwortet: 161 Übersprungen: 24

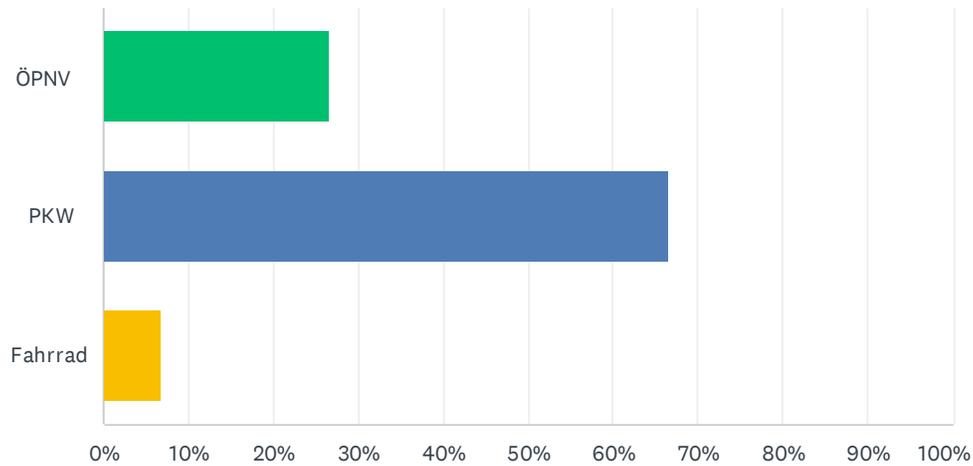


ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN
Anwohner	91.30%
Angestellter	3.73%
Gewerbetreibender	1.24%
Kommentar	3.73%

#	KOMMENTAR	DATE
1	Ehrenamt	4/3/2023 11:13 PM
2	Schulleiterin	4/3/2023 7:46 PM
3	Anwohner und Angestellter	4/3/2023 9:04 AM
4	Anwohner und selbständig mit eigener logopädischer Praxis	4/2/2023 10:53 PM
5	kein Nutzer des ÖPNV	3/30/2023 8:31 AM
6	Gar nix. Die sollen sich mal einfach nicht so anstellen, die Weicheier!	3/28/2023 3:25 PM

F8 Als Verkehrsmittel nutze ich überwiegend

Beantwortet: 161 Übersprungen: 24



ANTWORTOPTIONEN	BEANTWORTUNGEN
ÖPNV	26.71%
PKW	66.46%
Fahrrad	6.83%

#	KOMMENTAR	DATE
1	Da kein Bus fährt um auf Arbeit und in die Schule zu kommen. Man müsste um einiges eher losmachen und mehrmals umsteigen. So ist man deutlich länger unterwegs.	5/5/2023 3:57 PM
2	parallel zum Fahrrad auch ÖPNV	4/27/2023 12:05 PM
3	Wir arbeiten alle in der Stadt, das ist ohne pkw nicht möglich	4/26/2023 7:55 AM
4	Kinder fahren täglich mit dem Bus	4/23/2023 1:19 PM
5	oder zu Fuß, weil am WE. nur ab 12 Uhr Busse fahren	4/22/2023 3:50 PM
6	Da der Arbeitsweg inkl. Takt des ÖPNV es nicht anders zulässt.	4/22/2023 3:31 PM
7	Ich nutze Rad und öpnv. Aber auch PKW.	4/11/2023 1:46 PM
8	Schlechte Anindung. KfZ ist (leider) schneller	4/10/2023 1:12 PM
9	Flexibilität in ALLE Himmelsrichtungen, ohne unterschiedliche Tarifzonen	4/8/2023 4:00 PM
10	Verbindung von Cossebaude nach Radebeul fehlt!	4/7/2023 8:59 PM
11	Pkw zur Haltestelle, im Sommer das Fahrrad	4/6/2023 7:35 PM
12	Weil das ÖPNV Angebot zu schlecht ist.	4/5/2023 7:19 PM
13	Ich nutze oft ÖPNV und werde oft enttäuscht. Deswegen nutze ich nur noch Nachmittags den ÖPNV weil ich frühs sonst wegen der Verspätung meinen Zug nicht bekommen.	4/4/2023 8:52 AM
14	Weil es hier nicht anders geht	4/3/2023 10:04 PM

Was denken Sie über den ÖPNV im Dresdner Westen?

15	?	4/3/2023 8:15 PM
16	Teilweise Pkw	4/3/2023 6:52 PM
17	Einfach schneller, zuverlässiger und flexibler	4/3/2023 12:16 PM
18	PKW selten. Hauptsächlich zu Fuß unterwegs	4/3/2023 9:05 AM
19	Die Kinder fahren mit dem Bus und wir Erwachsenen mit dem PKW	4/3/2023 7:34 AM
20	Bus, Bahn, Zug.	4/3/2023 7:07 AM
21	Als Anwohner ohne Führerschein nutze ich überwiegend den ÖPNV	4/3/2023 1:33 AM
22	Ich nutze den Bus nach Möglichkeit in Kombination mit dem Zug	4/3/2023 12:01 AM
23	Termine in der Stadt würde ich gerne mit dem ÖPNV wahrnehmen. Die Anbindung dafür ist für mich nicht gegeben.	4/2/2023 11:39 PM
24	ÖPNV zu wenig nutzbar, schlechte Anbindung, z.B. 68 - 93	4/2/2023 10:54 PM
25	Leider...	4/2/2023 10:45 PM
26	Weil ja zu selten ein Bus fährt	4/2/2023 10:26 PM
27	Aber auch Bus und Bahn	4/2/2023 8:33 PM
28	Und gelegentlich das Fahrrad.	4/2/2023 8:05 PM
29	Manchmal Fahrrad, manchmal Mitfahrgelegenheiten	4/2/2023 7:30 PM
30	zwangsweise PKW-Nutzung, da ÖPNV aktuell keine Alternative für mich	3/31/2023 3:00 PM
31	Meine 2 Kinder sind Nutzer des ÖPNV	3/30/2023 9:27 AM

F9 Sind Sie mit der jetzigen Situation zufrieden? Unterstützen Sie dieses Vorhaben? Haben Sie eigene Vorschläge, Hinweise oder Kritikpunkte?

Beantwortet: 147 Übersprungen: 38

#	BEANTWORTUNGEN	DATE
1	.	5/18/2023 8:30 AM
2	Nein.	5/10/2023 2:13 PM
3	Nein, so wie es gerade ist, bin ich nicht zufrieden. Es müssten mehr Zeiten angeboten werden und so, dass man die Anschlussbusse oder Bahnen bekommt. Und nicht 1h auf den nächsten Bus warten muss. Die Busse müssten öfter fahren.	5/5/2023 3:58 PM
4	zwingend für den opnv die Taktung erhöhen	5/4/2023 7:07 AM
5	Regionalbahn sollte öfter fahren.	5/2/2023 3:58 PM
6	Nutze ich kaum und wenn, kann ich mich darauf einstellen	5/1/2023 8:54 PM
7	Es gibt für Kinder die in der Stadt zur Schule gehen, keine durchgängige Verbindung von Mobschatz aus. Eine Stunde Taktung ist zu wenig. Dann muss von Bus auf Bahn umgestiegen werden.	5/1/2023 7:13 PM
8	Vorschläge zur Linienführung 68 und 93	4/30/2023 9:45 PM
9	Nein, für Schichtdienstzeiten sind die angebotenen Zeiten nicht nutzbar	4/28/2023 5:40 PM
10	gerade für Ältere könnte die Anbindung besser sein	4/27/2023 12:06 PM
11	Ja	4/26/2023 5:28 PM
12	es ist oft zu wenig Platz für Fahrräder, Koffer oder Kinderwagen in den kleinen Bussen	4/26/2023 2:27 PM
13	Wenn eine flexible Taktung der Linien 93/91 mind aller halben Stunden umgesetzt werden kann, wäre eine Verbindung mit ÖPNV für uns möglich.	4/26/2023 7:58 AM
14	Wir würden uns ein Shuttle nach NeuLeuteritz wünschen, damit Kinder und Senioren definitiv angebunden sind und weniger auf Unterstützung der arbeitenden Bevölkerung sind.	4/24/2023 6:12 PM
15	Für Schulkinder ist das Angebot mit dem Bus nicht	4/24/2023 9:56 AM
16	Ich unterstütze dieses Vorhaben sehr, Taktung der Busse ist in zu großen Abständen, max.15min. Wären erforderlich in den Stoßzeiten. Überdachte Haltestellen insbesondere in Mobschatz erforderlich...und Umgebung.	4/23/2023 5:52 PM
17	Zurzeit bin ich zufrieden.	4/23/2023 5:47 PM
18	Der Busverkehr könnte öfter stattfinden, die Pünktlichkeit weist auch einige Mängel auf, weshalb man wichtige Anschluss Verkehrsmittel verpasst.	4/23/2023 1:40 PM
19	Ein Ausbau des Verkehrsnetzes wäre schön, bessere und verlässliche Abfahrzeiten wären vom Vorteil.	4/23/2023 1:21 PM
20	Merbitzerstr Geschwindigkeit an den Haltestellen auf 30 reduzieren	4/23/2023 12:56 PM
21	Haltestellen der Linien 68/70/80 sollten mittels 91/93 direkt erreichbar sein	4/23/2023 9:44 AM
22	Pünktlichkeit ist ausbaufähig	4/23/2023 9:39 AM
23	Es sollte der Bus mit der Nummer 93 zweimal in der Stunde fahren	4/23/2023 8:23 AM
24	Zuverlässigkeit Linie 93 am Morgen muss sich besser	4/22/2023 7:46 PM
25	Eine bessere ÖPNV-Verbindung im Dresder Westen bzw. zwischen DD-West und DD Südwest ist wünschenswert	4/22/2023 4:21 PM

Was denken Sie über den ÖPNV im Dresdner Westen?

26	Ich wünsche mir, das die Linie 93 öfter fährt, das die Busfahrer netter sind, auf Anschlüsse warten.	4/22/2023 3:53 PM
27	Nein! Das System müsste mit Linien u. Anbieter komplett bearbeitet werden. Satra hat kein Interesse an einer Veränderung, sie sind zufrieden. Mehr Geld wollen sie nicht verdienen.	4/22/2023 3:36 PM
28	Ich bitte darum die Taktung am Morgen an den Schulbeginn im Gymnasium Cotta nach dessen Rückzug anzupassen und den Takt am Nachmittag zu verstärken.	4/22/2023 1:25 PM
29	Es sollte eine überelbische Verbindung geben.	4/22/2023 12:33 PM
30	Macht mal eine Umfrage, ob noch mehr Flüchtlinge in Dresden aufgenommen werden sollen. Das sind die wahren Probleme der Bürger!	4/22/2023 7:59 AM
31	Mit der jetzigen Situation bin ich mehr oder weniger zufrieden	4/12/2023 4:39 PM
32	Danke für die Umfrage. Für fragen können Sie mich erreichen unter Barbara.irmer@gmx.de	4/11/2023 1:47 PM
33	Ich bin größtenteils mit der jetzigen Situation zufrieden und ich unterstütze dieses Vorhaben.	4/11/2023 7:55 AM
34	Zwingend Verbindung über die Brücke Niederwartha von Cossebaude aus nach Radebeul. Mit ÖPNV ist das fast nicht zumutbar. Dauer bis zu 1 1/2 Stunde. Ziele sind Arbeit, Schule, Ärzte in Rbl. Vielen Dank	4/10/2023 1:16 PM
35	bin sehr unzufrieden und hoffe auf baldige Verbesserungen!	4/10/2023 12:23 PM
36	Situation an Haltestellen ist katastrophal, Taktung ok, wenn zuverlässig.	4/10/2023 12:16 PM
37	Ich nutze ja den Bus nicht.	4/8/2023 4:01 PM
38	ÖPNV kommt zu selten und dauret z	4/8/2023 11:17 AM
39	Verbindung von Cossebaude nach Radebeul fehlt!	4/7/2023 8:59 PM
40	Buslinien nach Meißen (404) nur kurz über neue Brücke Cossebaude-am Obi halten und dann könnte man in Straßenbahn steigen und nach Radebeul fahren!!!	4/7/2023 7:06 PM
41	Grundsätzlich sind wir froh, dass es überhaupt ein Angebot gibt. Verbesserungen ergeben sich aus den Kommentaren hinsichtlich Taktung, Anbindung oder Unterstand. Grundvoraussetzung ist Zuverlässigkeit. Es wäre schön, wenn sich überhaupt der Sache angenommen wird und nicht nur Aktionismus aufgrund kommender Wahlen entsteht.	4/6/2023 7:41 PM
42	Sicht als Unkersdorfer. Ein halbstündlicher Fahrplan für die Linie 91 wäre in den Hauptzeiten (6.30-9 und 16-19) wünschenswert. Des Weiteren Unterstellmöglichkeiten, hier oben gibt es abunzu Wetter und da pfeift der Fuchs. Es ist sehr unangenehm im Schnee und Regen bei Wind zu stehen. Am besten keine modrige Holzhütte wo der Busfahrer vorbeifährt weil man nicht gesehen wird (Beispiel Teichweg)	4/6/2023 9:49 AM
43	Ich würde mir wünschen das die Dörfer die selbe Takt Verdichtung, sowie das Angebot in der Stadt bekommen. Das der PKW abgeschafft werden kann und wir die Umwelt schonen	4/5/2023 7:22 PM
44	Situation am Stadtrand ist nicht akzeptabel. Eine	4/5/2023 6:17 PM
45	Busse müßten öfter fahren	4/5/2023 6:16 PM
46	Mit der jetzigen Situation bin ich komplett unzufrieden! Ich unterstütze das Vorhaben. Wichtig aus meiner Sicht sind sichere Fuß- und Radwege, Taktung in kürzeren Abständen zu Stoßzeiten, bessere Erreichbarkeit aller Linien, damit Kinder nicht mehr auf Autofahrten zu den Haltestellen angewiesen sind.	4/5/2023 2:02 PM
47	Ich bin mit der jetzigen Situation nicht zufrieden, da die 91 nicht zuverlässig ist. Ich würde mich freuen wenn sich das ändern würde.	4/4/2023 3:13 PM
48	Einen Ausbau würde ich unterstützen!	4/4/2023 1:45 PM
49	Ich unterstütze dieses Vorhaben. Ein Vorschlag wäre das die 93 immer auf die 91 zu warten hat, dass die Verspätung nicht mehr als 5 min sind weil man sonst Anschluss Büsse udn Züge nicht schafft und das es am Wochenende keinen anrufbus bei der 91 mehr gibt	4/4/2023 8:54 AM
50	Der sehr große Kritik Punkt ist das Umsteigen von der Linie 91 zur Linie 93	4/4/2023 8:30 AM
51	Es muss vor allem abends und an den Wochenenden	4/4/2023 8:28 AM

Was denken Sie über den ÖPNV im Dresdner Westen?

52	Die Angestellten besser bezahlen, schafft mehr gute Fahrer und man könnte mehr Fahrzeuge stelen	4/3/2023 11:14 PM
53	Macht was für unserer Kinder!!!!	4/3/2023 10:04 PM
54	Nicht ganz, es fallen oft die Busse aus oder kommen zu spät. Teilweise werden auch die Anschlussbusse verpasst. Gut wäre eine bessere Kommunikation unter den Busfahrern und das ein oder andere bessere taktgefühl gegenüber den Schulkindern.	4/3/2023 9:54 PM
55	Die Unzuverlässigkeit mehrerer Buslinien lässt zu wünschen übrig. Es kommen oft Verspätungen vor, dadurch werden Anschlussbusse verpasst.	4/3/2023 9:51 PM
56	Wir sind nicht zufrieden da man sich nicht darauf verlassen kann ob der Bus kommt oder Anschlußbusse werden nicht pünktlich erreicht und die Anschlussbusse warten auch nicht wenn sich ein anderer Bus verspätet	4/3/2023 9:50 PM
57	Nein, ja, nein	4/3/2023 9:39 PM
58	Eher weniger zufrieden. Ändert sich nichts, da Priorität anscheinend nicht in den Ortschaften liegt.	4/3/2023 8:36 PM
59	Besonders der Schülerverkehr in den Morgenstunden funktioniert nicht immer reibungslos und am Ende müssen die Eltern in Fahrgemeinschaften die Kinder mit dem PKW zur Schule fahren.	4/3/2023 8:33 PM
60	Erhöhung der Taktzeit früh in der Woche oder größere Busse einsetzen. Zuverlässigkeit erhöhen und Haltestellen sicherer machen!	4/3/2023 8:24 PM
61	Zufrieden	4/3/2023 8:01 PM
62	wie bereits oben erwähnt, sollte die Linie 93 häufiger fahren, da diese auch rege genutzt wird. Ebenfalls sollten Busse die Zeiten auf den Fahrplänen tatsächlich einhalten. Sonst zufrieden	4/3/2023 7:48 PM
63	Siehe oben	4/3/2023 7:47 PM
64	Die Taktzeiten des Busses 68 sind in Ordnung, der Bis kann nur nicht ständig unerklärlich ausfallen. Der Zug muss öfter fahren!	4/3/2023 7:09 PM
65	Bin zufrieden	4/3/2023 6:53 PM
66	Ich wünsche mir eine Verbesserung des ÖPNV	4/3/2023 5:29 PM
67	Fahrzeitenoptimierung	4/3/2023 4:31 PM
68	Xx	4/3/2023 3:53 PM
69	Ja	4/3/2023 3:29 PM
70	Nicht zufrieden! stallation eines Schulbusses für alle Oberdörfer prüfen, vor allem morgens sollte der Bus pünktlich kommen,	4/3/2023 2:41 PM
71	Bitte häufigerer Takt, gerade am WE	4/3/2023 2:01 PM
72	Ich bin mit der aktuellen Situation, hauptsächlich um Sinne meiner Kinder, unzufrieden.	4/3/2023 1:28 PM
73	Teils. Im großen und ganzen finde ich, er fährt zu wenig. Allerdings muss man auch erwähnen, dass der Buss in den letzten Jahren zuverlässiger fährt. Oft werden Ausfälle durch technische Probleme verursacht.	4/3/2023 1:09 PM
74	Ich unterstütze dieses Vorhaben	4/3/2023 1:04 PM
75	Taktung sollte in den Hauptverkehrszeiten mindestens 30 Minuten betragen.	4/3/2023 12:45 PM
76	Mit der aktuellen Situation bin ich unzufrieden. Es sollte auf jeden Fall das Angebot, die Zuverlässigkeit und der Service (Freundlichkeit der Busfahrer) verbessert werden. Nicht in ferner Zukunft sondern schnellstmöglichst! Ich möchte gerne das Auto weniger nutzen, aber es gibt für mich derzeit keine Alternative	4/3/2023 12:19 PM
77	Eine Verbesserung des Takttes wäre wirklich gut.	4/3/2023 11:01 AM
78	Veraltete Buse von Satra sind zu ersetzen	4/3/2023 10:42 AM
79	Keine Anmerkungen	4/3/2023 10:17 AM

Was denken Sie über den ÖPNV im Dresdner Westen?

80	Eine Verbesserung für die Schulkinder: nicht mehr umsteigen in beide Richtungen; sicherer zur Haltestelle; die Möglichkeit einen späteren Bus zu nehmen, falls der Erste mal verpasst wurde ohne, dass man eine gesamte Unterrichtsstunde verpasst... Würde ich sehr gut finden und begrüßen...	4/3/2023 9:09 AM
81	Klappt jetzt auf jeden Fall schon besser aber der Bus könnte eben alle halben Stunden kommen da die Kinder immer so lange warten müssen	4/3/2023 9:08 AM
82	Unzufrieden, wir würden gern ÖPNV morgens in die Stadt nutzen, dauert aber über 50 min zum Bahnhof Neustadt und ist daher unattraktiv. Dazu kommt die Bahn häufig zu spät, so dass Anschlüsse nicht erreicht werden	4/3/2023 8:49 AM
83	Schlechte Anbindung der Oberdörfer	4/3/2023 8:19 AM
84	Nein	4/3/2023 8:12 AM
85	-	4/3/2023 8:02 AM
86	Freundliche Busfahrer wären nett.	4/3/2023 7:54 AM
87	Ich unterstütze dieses Vorhaben, da die jetzige Situation nicht zufriedenstellend ist.	4/3/2023 7:48 AM
88	Ich bin nicht zufrieden. Früh kommen die Busse noch in zu großen Abständen. Man erreicht keine Anschlussverbindung.	4/3/2023 7:44 AM
89	Die jetzige Situation zwingt mich immer abzuwarten bis die Kinder im Bus sitzen, bevor ich auf Arbeit fahre. Damit sollte etwas schief gehen, ich selbst zur Schule fahren kann! Die Busfahrer sollten befragt werden, was sie benötigen damit auch sie sich wohler fühlen! Denn nur wer zufrieden ist leistet einen guten Job! Es wäre schön wenn mehr Buse fahren würden. Nicht nur in der Woche sondern auch am Wochenende. Danke	4/3/2023 7:41 AM
90	Kein weiter Kommentar	4/3/2023 7:37 AM
91	...	4/3/2023 7:33 AM
92	Der Bus 91/93 soll einfach häufiger fahren. Und das auch zuverlässig.	4/3/2023 7:11 AM
93	Mind. 2 Linien Busse der 93.	4/3/2023 7:06 AM
94	Der Bus müsste öfter fahren - zumindest am Morgen und Nachmittag. Allerdings 30Min	4/3/2023 6:57 AM
95	Nein wir sind unzufrieden meistens müssen die Kinder laufen oder kommen zu spät	4/3/2023 6:51 AM
96	Ein Einsatz von Schulbussen würde ich empfehlen. Morgens zweimal stündlich.	4/3/2023 6:22 AM
97	Nein	4/3/2023 6:11 AM
98	Fahrzeiten besser auch für Schichtarbeit und Wochenende anpassen	4/3/2023 6:07 AM
99	Ausbau des ÖPNV in Richtung Radebeul gewünscht, sowie höhere Frequenz der RB oder S-Bahn ab Cossebaude in Richtung Stadt	4/3/2023 6:07 AM
100	Kürzere Taktung Früh und Nachmittag	4/3/2023 6:02 AM
101	Häufigere Taktung Zug/ S-Bahn linkselbisch. Damit bessere Anschluss an Fernverkehr. Anbindung cossebaude an Radebeul via ÖPNV.	4/3/2023 5:53 AM
102	Ich habe erst 2022 eine Petition gestartet zur Verbesserung des ÖPNV im Dresdner Westen. Nach zu lesen auf der städtischen Petition	4/3/2023 1:34 AM
103	Bin mit der Situation des ÖPNV im Dresdner Westen nicht zufrieden!!!!!! 🙄🙄🙄	4/3/2023 1:29 AM
104	Die Anschlüsse müssen auch klappen.	4/3/2023 12:22 AM
105	Siehe in den Kommentaren oben. Erweiterung. Pünktlichkeit und Taktung	4/3/2023 12:01 AM
106	Nein. Die Taktung der Linie 93 würde ich mir mit 20 Minuten wünschen. Die Anbindung der Linie 68 und der S-Bahn müsste in Richtung Stadt und umgekehrt sicher funktionieren.	4/2/2023 11:42 PM
107	Wie bereits oben beschrieben, bin ich mit den Fahrzeiten sehr unzufrieden und würde mir sehr für alle Schüler von Oberwartha wünschen, dass der Bus so fährt, dass die Schüler eine reale	4/2/2023 11:33 PM

Was denken Sie über den ÖPNV im Dresdner Westen?

Chance haben, pünktlich zum Unterrichtsbeginn 7:35 in der Schule zu sein. D.h. der Bus sollte bestenfalls 7Uhr in Oberwartha nach Cossebaude abfahren. (Linie 93)

108	Taktzeit auf 30 Minuten erhöhen.	4/2/2023 11:29 PM
109	Besonders zusätzliche Fahrten für Schulkinder, also so, dass ein gutes Erreichen der Schulen gegeben ist, auch weiterführende Schulen	4/2/2023 11:11 PM
110	Nein. Siehe Kommentare.	4/2/2023 10:55 PM
111	Ja ich unterstützen das Vorhaben sehr. Auch eine teilauto Station in oberwartha würde ich sehr begrüßen. Insbesondere wegen der neuen Anwohner in den momentan noch zu bauenden wohnungen: diese sollten gleich die teilauto Station vor der Nase haben und gar nicht auf die Idee kommen, sich ein 2. Auto zuzulegen.	4/2/2023 10:46 PM
112	Die jetzige Situation ist völlig unbefriedigend.	4/2/2023 10:45 PM
113	Die Pünktlichkeit muss unbedingt verbessert werden, die Kinder kommen regelmäßig zu spät zum Unterricht.	4/2/2023 10:31 PM
114	Bin nicht zufrieden	4/2/2023 10:26 PM
115	Nein, Morgens kommen die Grundschüler oft zu spät, da der Bus nicht pünktlich abfährt. Früher fuhr der Bus eher.	4/2/2023 10:18 PM
116	Eine Stündliche Busverbindung ist zu wenig. Mind alle 40 min	4/2/2023 8:48 PM
117	Danke für die Umfrage	4/2/2023 8:34 PM
118	Jetzige Situation ist ungenügend	4/2/2023 8:34 PM
119	Mit der jetzigen Situation nicht zu frieden. Auch die Ein- und Aussteigemöglichkeiten an den Haltestelle muss unbedingt für ältere Menschen verbessert werden.	4/2/2023 8:26 PM
120	Wenn die Taktung zu pendlerzeiten besser wäre und die Sicherheit an manchen haltepunkten besser. Dann würde ich statt mit dem Auto mit dem ÖPNV fahren.	4/2/2023 8:13 PM
121	Die jetzige Situation lässt noch sehr viel Spielraum nach oben. Derzeit müssen wir uns mit der aktuellen Situation arrangieren. Wir unterstützen dieses Vorhaben und erhoffen uns dadurch eine Verbesserung bei der Anbindung an den ÖPNV. Meine Kritiken und Anregungen habe ich bei den vorangegangenen Fragen niedergeschrieben.	4/2/2023 8:12 PM
122	Nein, wir sind nicht zufrieden. Wir spielen viel zu oft Elterntaxi.	4/2/2023 7:35 PM
123	Ich unterstütze das Vorhaben und wäre sehr erfreut über eine bessere Busanbindung.	4/2/2023 7:31 PM
124	Bitte Wartehäuser aufstellen.	4/2/2023 7:13 PM
125	Bin derzeit unzufrieden, da die Verbindung gerade früh wenn. Die Kinder fahren ausfällt.	4/2/2023 7:10 PM
126	Umstieg schlecht Bus zuklein	4/2/2023 7:09 PM
127	Nein	4/2/2023 6:54 PM
128	Siehe obige Antworten	4/2/2023 6:10 PM
129	Meine Kritikpunkte sind in den obigen Fragen gröstenteils beantwortet	4/2/2023 6:08 PM
130	Ich bin mit der jetzigen Situation unzufrieden, vor allem tagsüber sollte die Linie 91/93 wenigstens 2x pro Stunde fahren und am Abend auch ohne vorherigen Anruf alle eingemeindeten Oberdörfer anfahren. Außerdem sollten endlich parallel zu den Landstraßen kombinierte Fuß- und Radwege gebaut werden.	4/2/2023 6:06 PM
131	Haltestellen sicherer machen, Häufigkeit verbessern, Frühere und spätere Fahrten anbieten	4/2/2023 6:04 PM
132	Überlassen Sie das Thema nicht der AfD! Es braucht gute Lösungen	4/2/2023 5:43 PM
133	Nein ich bin nicht zufrieden weil die Zeiten nicht passen und nicht mit der DVB App übereinstimmen auch wird da angezeigt das sie zb an der Gottfried-Keller Straße nicht fahren obwohl sie das tun.	4/2/2023 5:33 PM
134	Ich bin mit der aktuellen Situation nicht zufrieden.	4/2/2023 5:23 PM

Was denken Sie über den ÖPNV im Dresdner Westen?

135	Bessere anbindungen	4/2/2023 4:39 PM
136	Für den öffentlichen Nahverkehr im Dresdner Westen muss unbedingt mehr getan werden.	4/2/2023 4:36 PM
137	Zu den "Schulwegzeiten" wäre ein dichter Takt ein großer Gewinn. Das Personal muss dringend psychologisch geschult werden in Bezug auf den Umgang mit Kindern! Junge Grundschüler haben oft zB noch nicht das Selbstbewusstsein, sich laut bemerkbar zu machen, wenn der Fahrer den Haltewunsch übersieht. Verbesserung der Zuverlässigkeit der Linien 91/93 in den Wintermonaten!!!! Anschlüsse müssen gewährleistet werden für die Grundschüler!	4/2/2023 4:25 PM
138	Ja ein	4/2/2023 4:05 PM
139	Leider nicht. Der Bus kommt sehr oft zu spät oder fällt komplett aus. Viele Busfahrer sind sehr unfreundlich zu den Kindern	4/2/2023 4:03 PM
140	Evtl. Eine On-Demand Lösung einführen	4/2/2023 3:56 PM
141	ich bin unzufrieden mit der Situation und unterstütze Ihr Vorhaben, etwas verbessern zu wollen (mache mir allerdings auch nicht viel Hoffnung). Die Probleme sind seit Jahren bekannt und es wurde nie etwas geändert / verbessert	3/31/2023 3:02 PM
142	Ich bin sehr unzufrieden. Schlechte Taktung führt dazu, dass ich die Kinder täglich zur Haltestelle der Straßenbahn in Gompitz mit dem Auto fahren muss bzw. sie dort abholen muss	3/30/2023 9:29 AM
143	Ich habe kein Schulkind.	3/30/2023 8:35 AM
144	Ja, ich unterstütze das Vorhaben.	3/29/2023 10:33 PM
145	Keine Ahnung	3/29/2023 10:39 AM
146	ÖPNV nur für echte Städter! Die Dörfler aus den Ortschaften können ruhig mal laufen!	3/28/2023 3:26 PM
147	Ja	3/28/2023 12:59 PM