

Rückblick – Untersuchung 2014



Fazit der Studie

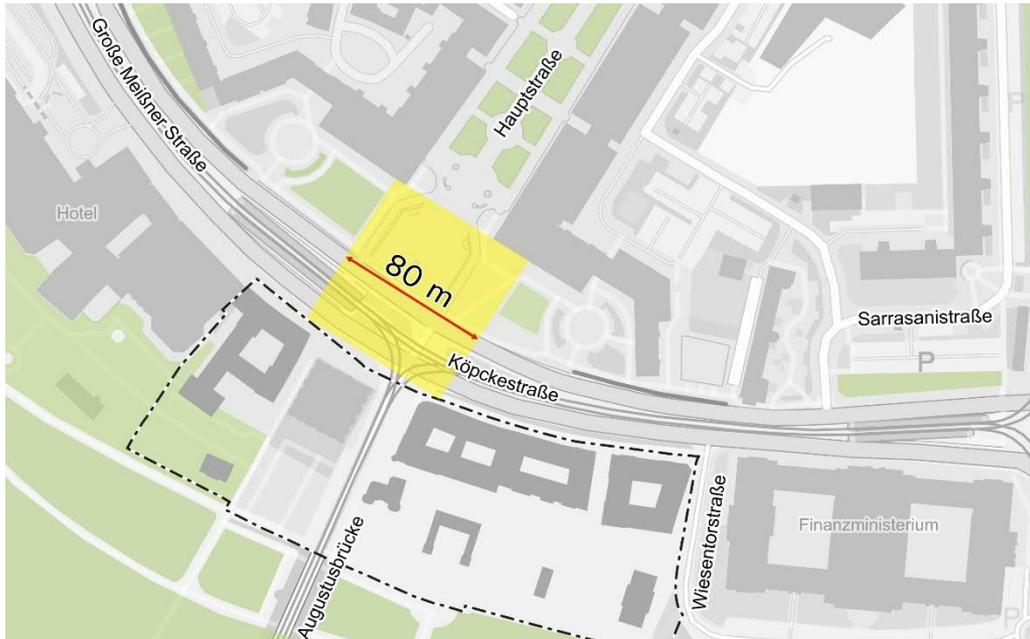
- Aus städtebaulicher Sicht kann die Autotunnellösung nicht vertreten werden.
- Ca. 560 m lange autofreie Strecke wird gegen ca. 220 m Rampenlängen an sensiblen, historischen Stellen erkauf.
- Die Teilbereiche am Finanzministerium und Jägerhof sowie am Japanischen Palais [...] gilt es aufzuwerten und nicht zusätzlich durch große Rampenbauwerke zu belasten.

Quelle: Pesch Partner, Dortmund, 2014

Unterirdische Führung des Kfz-Verkehr

Idee

- Reduzierung des Kfz-Verkehrsaufkommens im Bereich Neumarkt
 - Dadurch komfortablere Querung der Großen-Meißner-Straße/Köpckestraße
- ➔ Bessere Verknüpfung von Neustadt und Altstadt im Zuge der Achse Hauptstraße/Augustusbrücke für Fuß- und Radverkehr

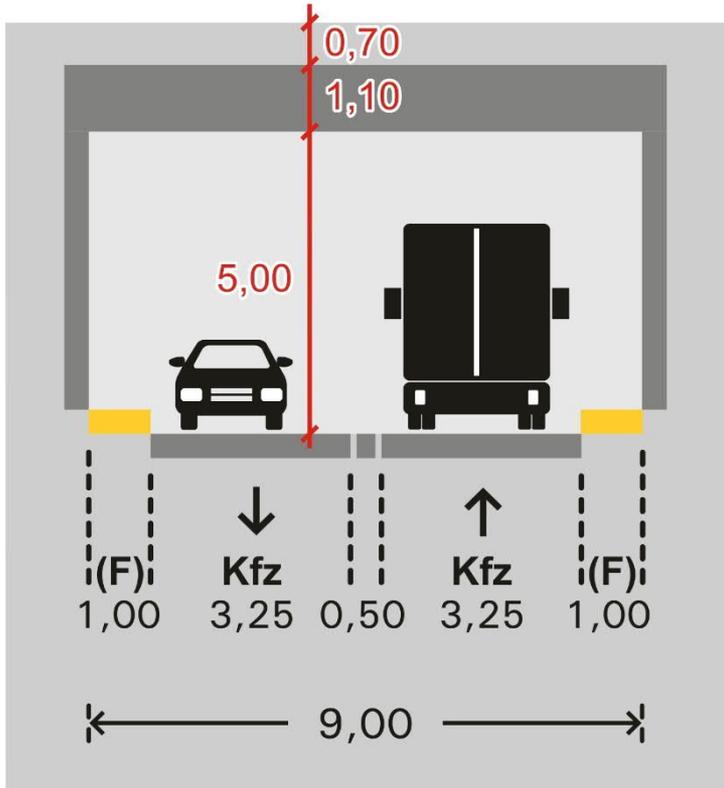


Unterführung statt Tunnel

- Länge < 80 m
- Geringere Anforderungen an Belüftung, Brandschutz ...

Unterirdische Führung des Kfz-Verkehr

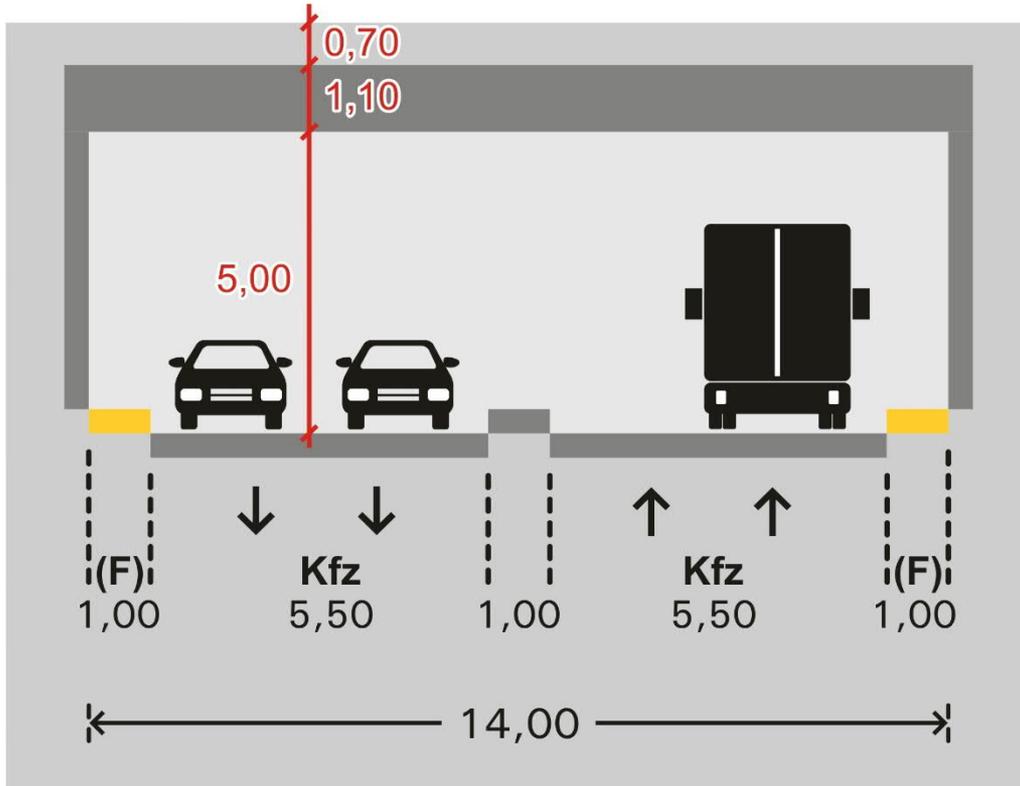
Tunnelquerschnitt – Zweistreifiger Fahrbahnquerschnitt



- Mitteltrennung: Doppelmarkierung
- Beidseitig Notgehwege
- Lichter Raum 4,50 m
(0,50 m Raum für Leuchten etc. ➔ 5,00 m)

Unterirdische Führung des Kfz-Verkehr

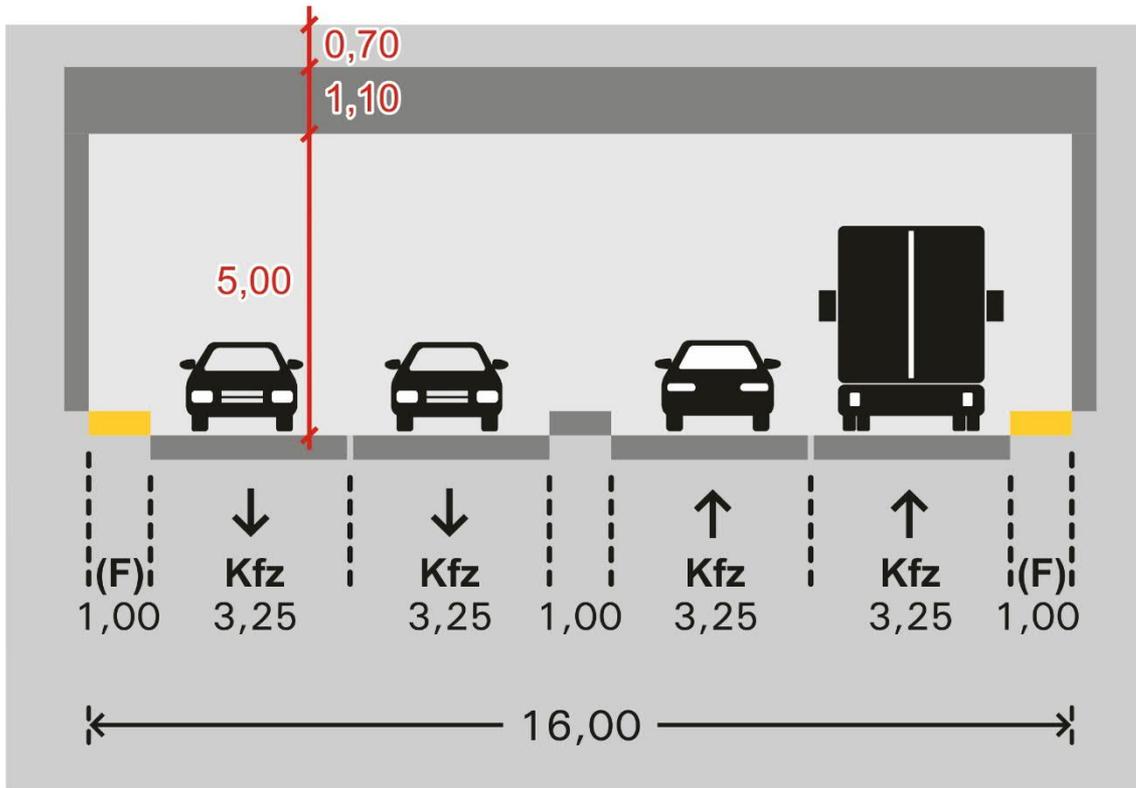
Tunnelquerschnitt – Überbreite Richtungsfahrbahnen



- Mitteltrennung: Mittelstreifen
- Beidseitig Notgehwege
- Lichter Raum 4,50 m

Unterirdische Führung des Kfz-Verkehr

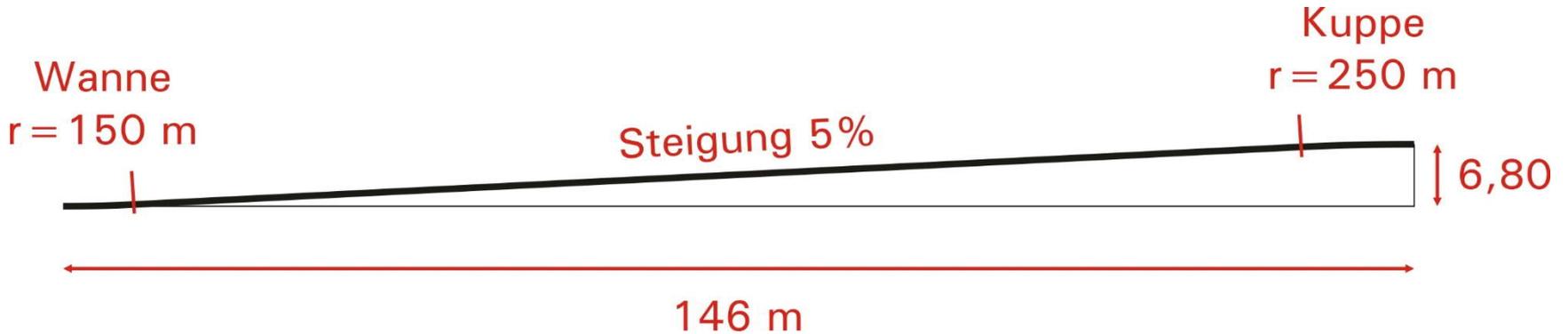
Tunnelquerschnitt – Zweistreifige Richtungsfahrbahnen



- Mitteltrennung: Mittelstreifen
- Beidseitig Notgehwege
- Lichter Raum 4,50 m

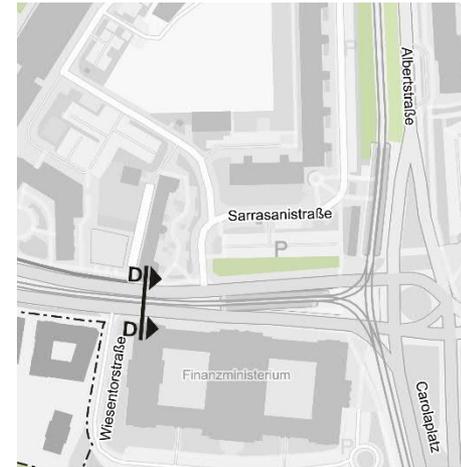
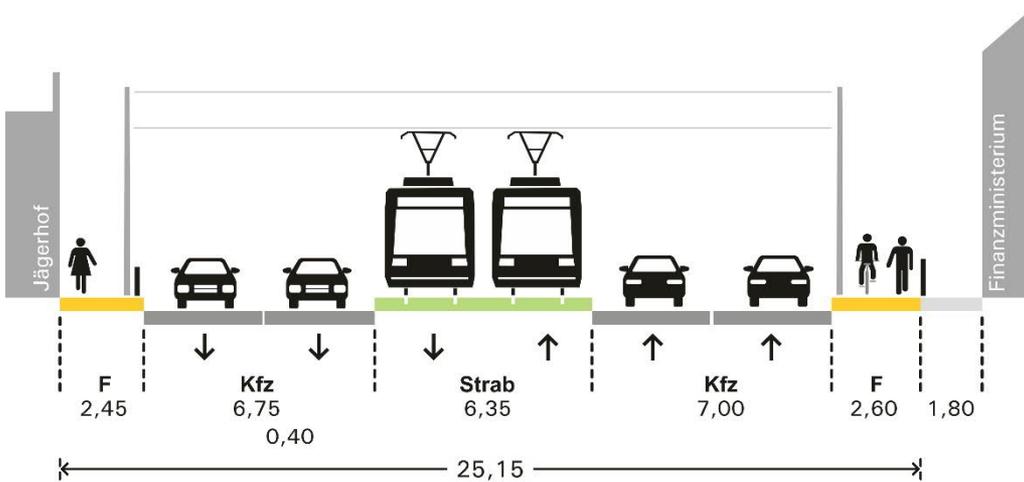
Unterirdische Führung des Kfz-Verkehr

Längenentwicklung Rampe



- Rampenlänge unabhängig, ob Tunnel (> 80 m) oder Unterführung (< 80 m)

Straßenraumquerschnitt D-D (Höhe Jägerhof, Engstelle)



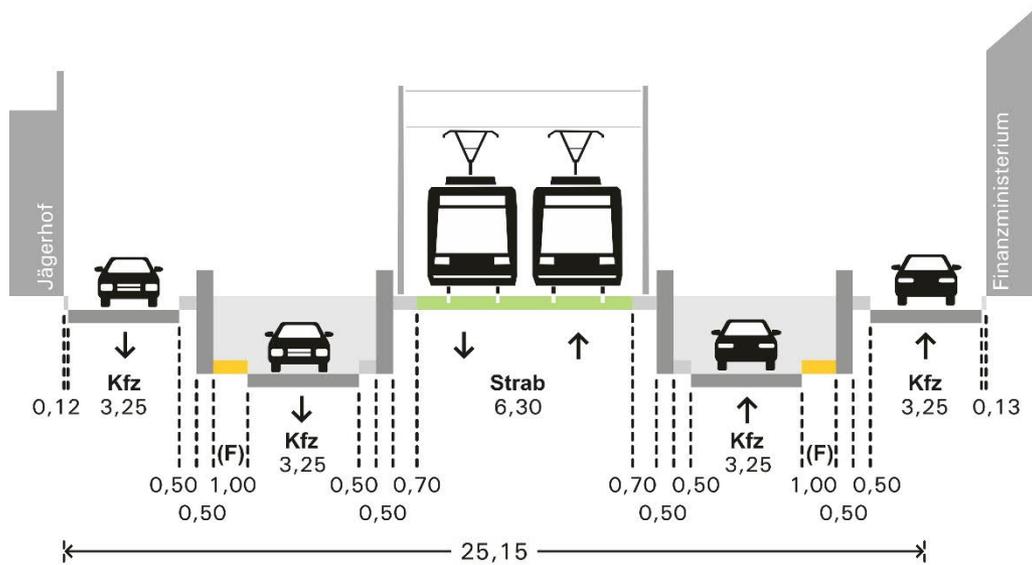
Bestandssituation

- Zweistreifige Richtungsfahrbahnen
- Begrünter Bahnkörper in Fahrbahnmitte
- Gehwege mit Mindestmaßen
- Kein Angebot für Radverkehr
- Geringe Aufenthaltsqualität, beengte Situation vor Gebäuden

Zielformulierung (Stand 03.11.2021)

- **Schaffung von Radverkehrsanlagen** und Herstellung der Abschlüsse
- Ausbau Radabstellmöglichkeiten und Bike + Ride
- Stärkung der Querbeziehung Altstadt – Neustadt
- **Verbesserung der Querbarkeit**
- **Abbau von Barrieren**
- **Komfortable Gehwege**
- Erhalt der Verkehrsqualität der Straßenbahn
- **Reduzierung der Dominanz des Kfz-Verkehrs/der Fahrbahn**
- Herabstufung nördlicher Palaisplatz zu Tempo 30-Zone?
- Integration bestehender Begrünung
- **Schaffung hochwertiger, erlebbarer Stadträume**

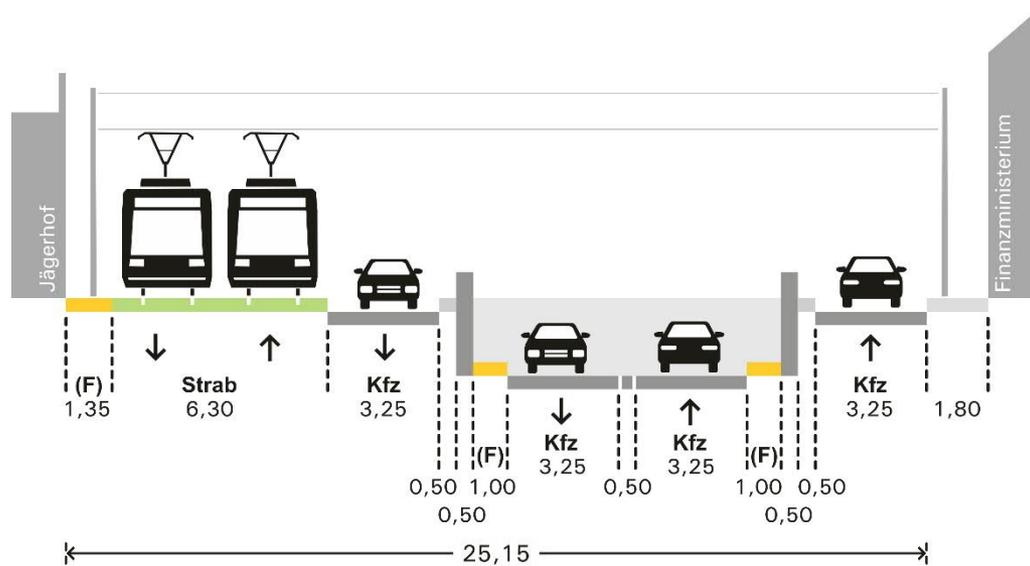
Straßenraumquerschnitt D-D (Höhe Jägerhof, Engstelle)



Tunnel zweistreifig, Straßenbahn in Mittellage

- Keine Geh- und Radwege im Bereich der Engstelle möglich
- Eingriff in Vorfläche Finanzministerium
- Fazit: Rampenbeginn erst westlich Jägerhof möglich

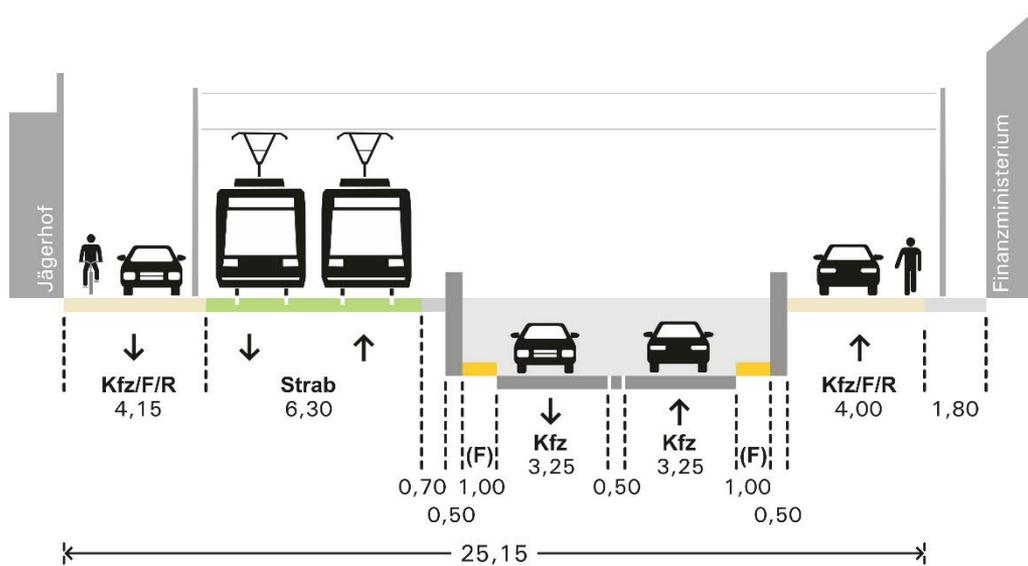
Straßenraumquerschnitt D-D (Höhe Jägerhof, Engstelle)



Tunnel zweistreifig, Straßenbahn in Seitenlage

- Keine Geh- und Radwege im Bereich der Engstelle möglich
- Fazit: Rampenbeginn erst westlich Jägerhof möglich

Straßenraumquerschnitt D-D (Höhe Jägerhof, Engstelle)

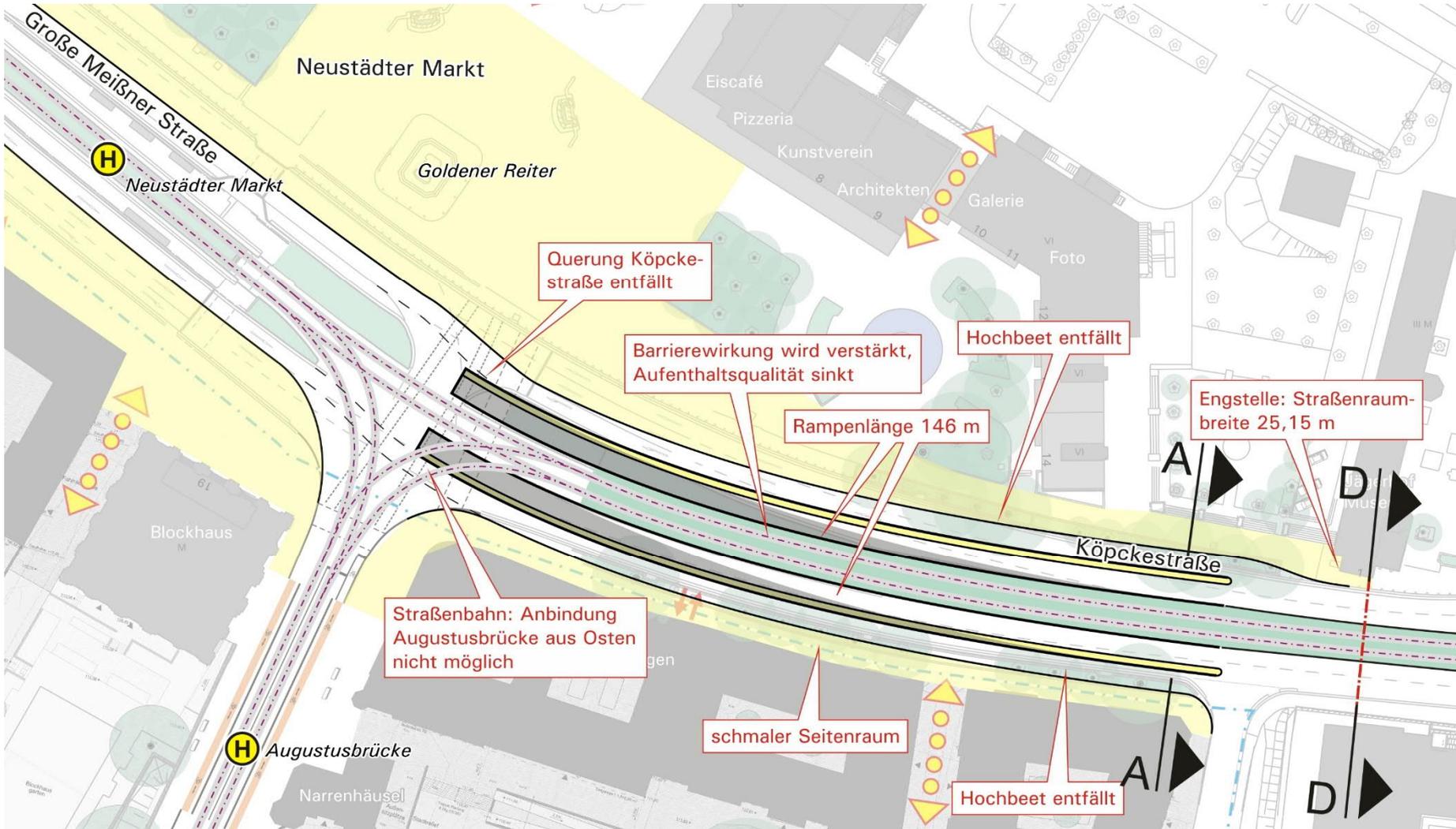


Tunnel zweistreifig, Straßenbahn in Seitenlage, oberirdisch nur Erschließung

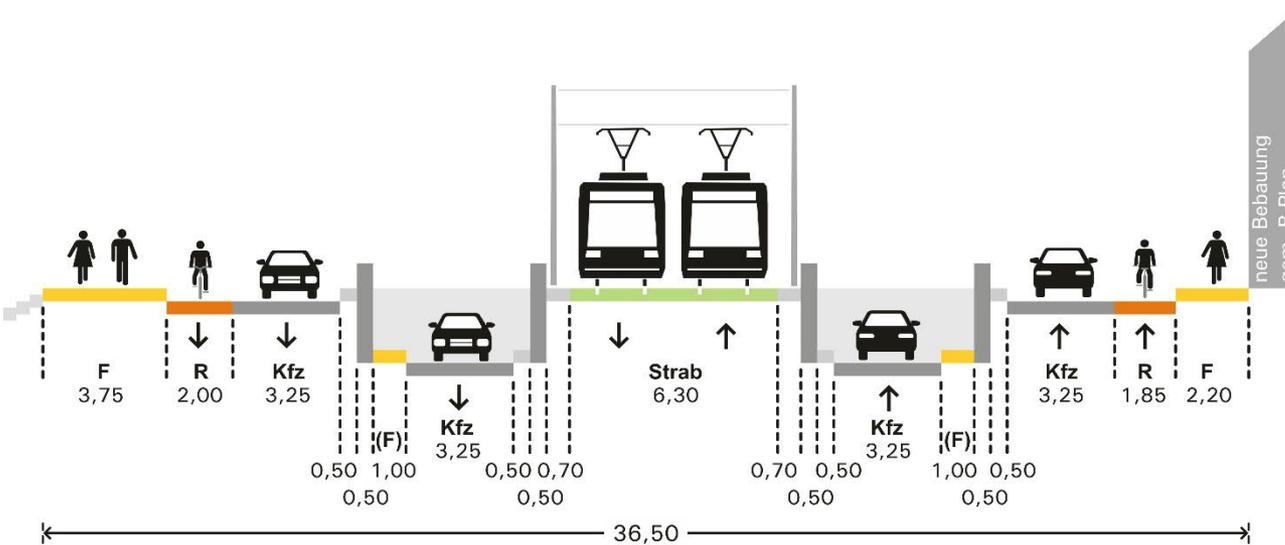
- Mischflächen zur Erschließung der Gebäude
- Nur sehr geringe Verkehrsmengen abwickelbar
- Erreichbarkeit Feuerwehr problematisch
- Fazit: Rampenbeginn erst westlich Jägerhof möglich

Integration Tunnelportale (exemplarisch Straßenbahn in Mittellage)

Auswirkungen auf den Stadtgrundriss



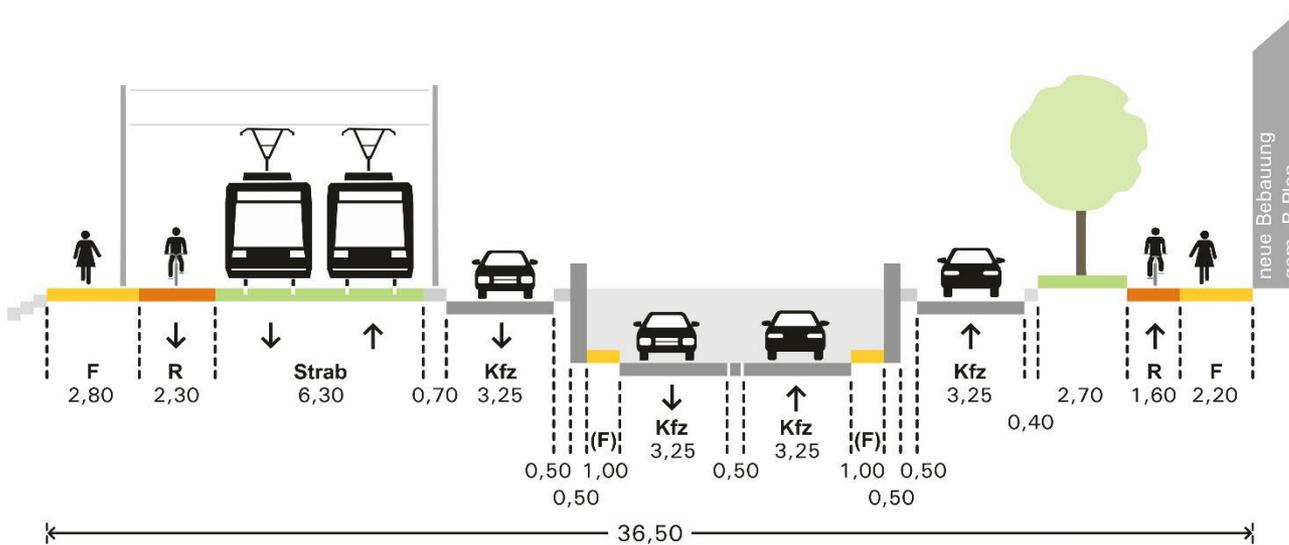
Straßenraumquerschnitt A-A (Höhe Wiesentorstraße)



Tunnelportale mit Straßenbahn in Mittellage

- Schaffung von Radverkehrsanlagen (Mindestmaße)
- Gehweg auf Südseite untermaßig
- Querung unmöglich
- Verstärkung der Barrierewirkung
- Dominanz des Kfz-Verkehrs/der Fahrbahn nimmt zu
- Bestandsgrün/Hochbeete entfallen

Straßenraumquerschnitt A-A (Höhe Wiesentorstraße)



Tunnelportale mit Straßenbahn in Seitenlage

- Schaffung von Radverkehrsanlagen (Südseite Mindestmaß)
- Gehweg auf Südseite untermaßig
- Querung unmöglich
- Verstärkung der Barrierewirkung
- Dominanz des Kfz-Verkehrs/der Fahrbahn nimmt zu
- Bestandsgrün/Hochbeet auf der Nordseite entfällt