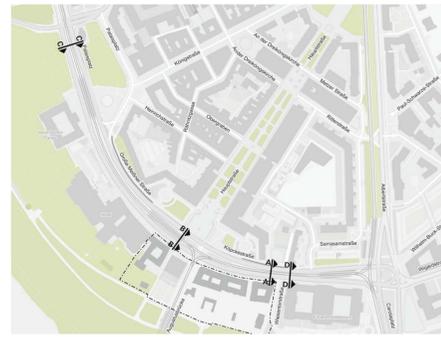


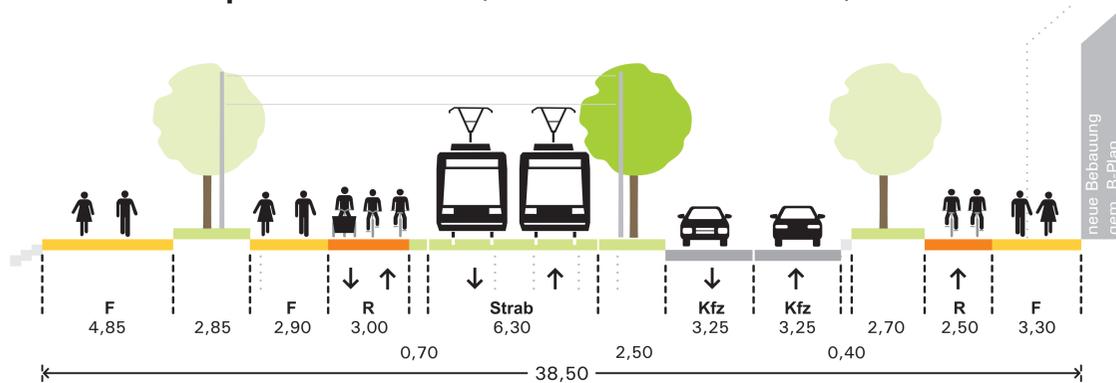
DRESDEN - VERKEHRSPLANERISCHE STUDIE GROSSE MEISSNER STRASSE / KÖPCKESTRASSE

Vertiefungsvariante 1 - Straßenbahn in nördlicher Seitenlage

Stand 03.06.2022

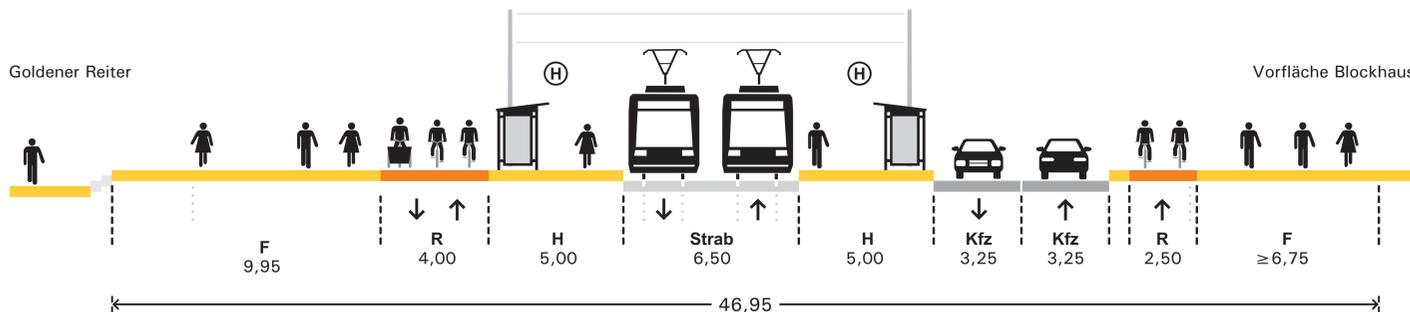


Straßenraumquerschnitt A-A (Höhe Wiesentorstraße)



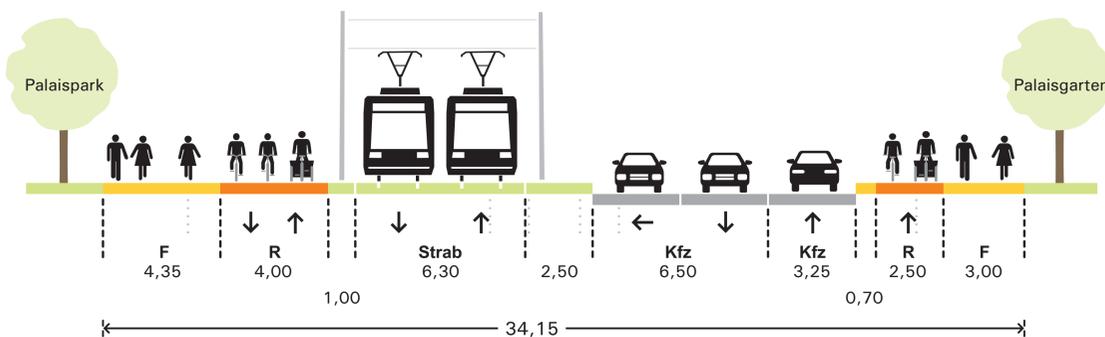
- Zweistreifiger Fahrbahnquerschnitt
- Eigenständige Geh- und Radwege
- Promenade im nördlichen Seitenraum
- Multifunktionsstreifen zwischen Bahnkörper und Fahrbahn (hier: Baumpflanzungen, Mast-/ÖB-Standorte und Querungshilfe)
- grüner Bahnkörper
- Anpassung der Gleis- und Bordlage
- Hochbeete ggf. punktuell unterbrechen, um beide Gehwegbereiche zu verknüpfen und die Erschließung durch den Radverkehr sicherzustellen ("nur" auf Promenade erforderlich)

Straßenraumquerschnitt B-B (nördlich Augustusbrücke)



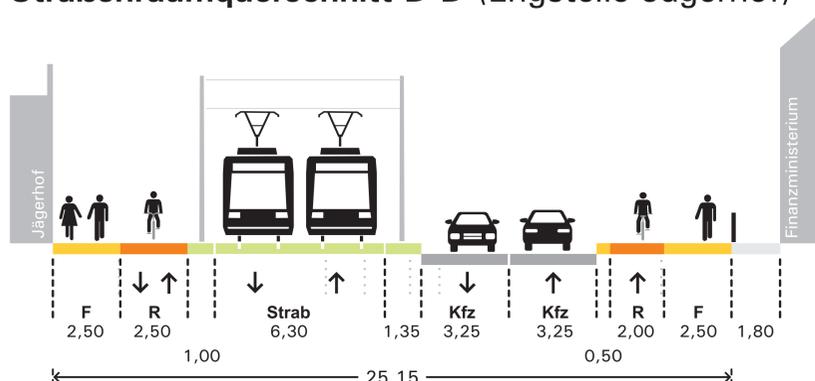
- Zweistreifiger Fahrbahnquerschnitt
- Abbiegestreifen Richtung Augustusbrücke entfällt
- Eigenständige Geh- und Radwege
- Promenade im nördlichen mit Seitenraum
- Multifunktionsstreifen zwischen Bahnkörper und Fahrbahn (hier: Haltestelle, Mast-/ÖB-Standorte)
- beidseitig Potenzial für Baumpflanzungen
- Erhalt der Gleislage

Straßenraumquerschnitt C-C (Höhe Palaispark/-garten)

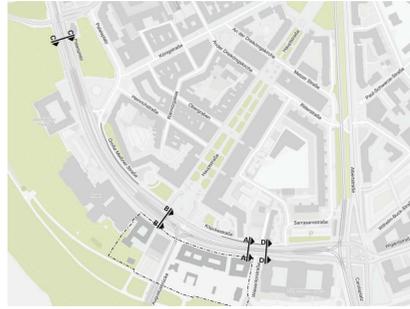


- Zweistreifiger Fahrbahnquerschnitt (zzgl. Abbiegestreifen)
- Eigenständige Geh- und Radwege
- Promenade im nördlichen Seitenraum
- grüner Bahnkörper
- Multifunktionsstreifen zwischen Bahnkörper und Fahrbahn (hier: optische Verknüpfung der Parkanlagen durch begrünten Mittelstreifen, Mast-/ÖB-Standorte)
- Anpassung der Gleislage und der Bordlage

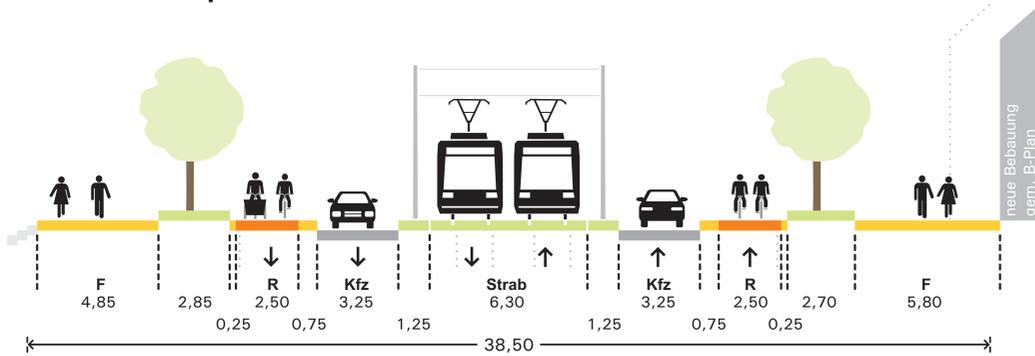
Straßenraumquerschnitt D-D (Engstelle Jägerhof)



- Zweistreifiger Fahrbahnquerschnitt
- Eigenständige Geh- und Radwege
- grüner Bahnkörper
- Multifunktionsstreifen zwischen Bahnkörper und Fahrbahn (hier: sehr schmal, nur Aufnahme Mast-/ÖB-Standorte)
- Anpassung der Gleislage und der Bordlage

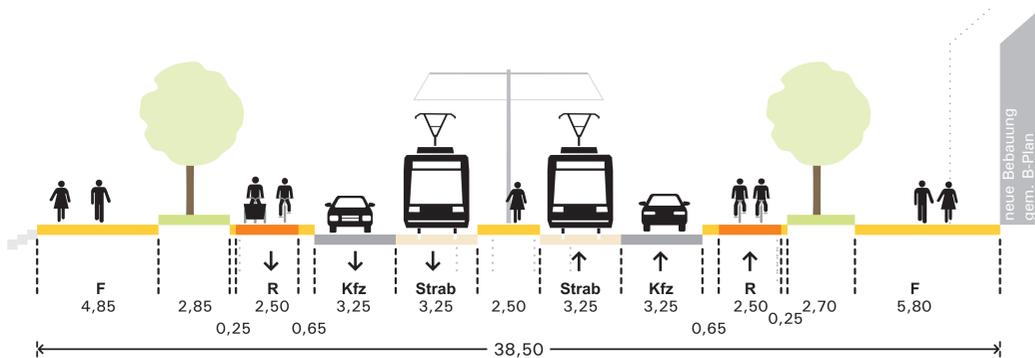


**Straßenraumquerschnitt A-A (Höhe Wiesentorstraße)**



**Variante 1**

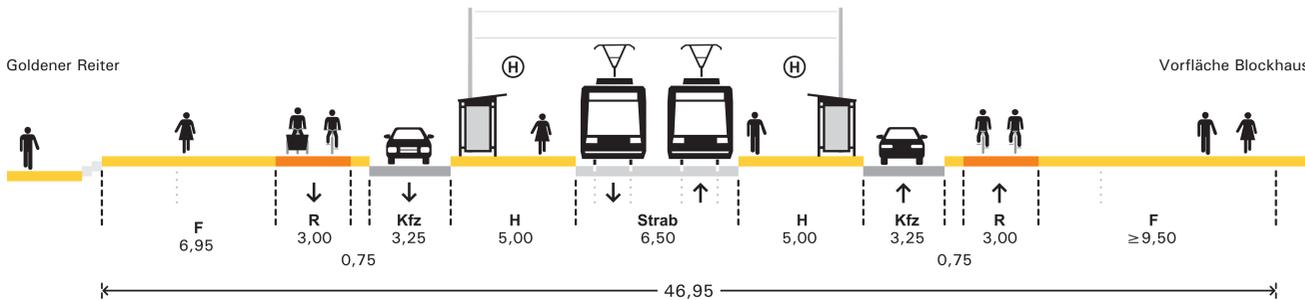
- Einstreifige Richtungsfahrbahnen
- Eigenständige Geh- und Radwege
- Multifunktionsstreifen zwischen Bahnkörper und Fahrbahnen (hier: sehr schmal, nur Aufnahme der Oberleitungsmasten)
- grüner Bahnkörper
- Anpassung der Gleis- und Bordlage
- Hochbeete beidseitig ggf. punktuell unterbrechen, um die Erschließung durch den Fuß- und Radverkehr sicherzustellen



**Variante 2**

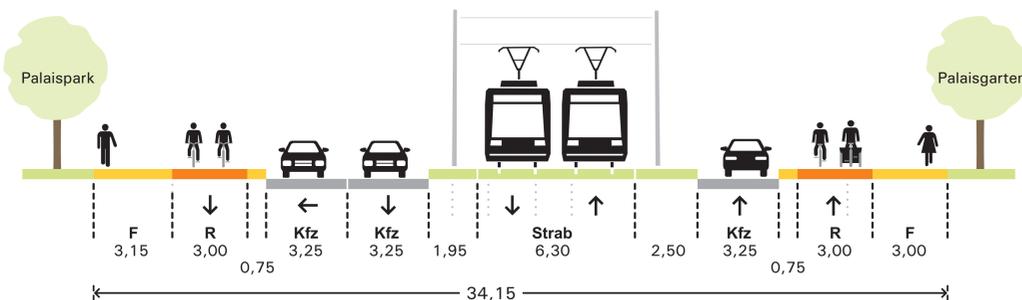
- Einstreifige Richtungsfahrbahnen
- Eigenständige Geh- und Radwege
- Multifunktionsstreifen in Straßenraummitte (hier: Querungshilfe, Aufnahme Mast-/ÖB-Standorte)
- grüner Bahnkörper
- Anpassung der Gleis- und Bordlage
- Hochbeete beidseitig ggf. punktuell unterbrechen, um die Erschließung durch den Fuß- und Radverkehr sicherzustellen

**Straßenraumquerschnitt B-B (nördlich Augustusbrücke)**



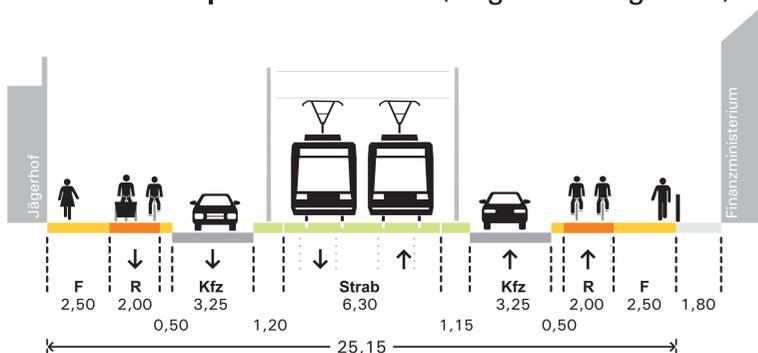
- Einstreifige Richtungsfahrbahnen
- Abbiegestreifen Richtung Augustusbrücke entfällt
- Eigenständige Geh- und Radwege
- Große Verbreiterung der Gehwege
- Potenzial Baumpflanzungen
- Multifunktionsstreifen zwischen Bahnkörper und Fahrbahnen (hier: Haltestelle, Mast-/ÖB-Standorte)
- Anpassung der Bordlage

**Straßenraumquerschnitt C-C (Höhe Palaispark/-garten)**



- Einstreifige Richtungsfahrbahnen (zzgl. Abbiegestreifen)
- Eigenständige Geh- und Radwege
- grüner Bahnkörper
- Multifunktionsstreifen zwischen Bahnkörper und Fahrbahnen (hier: optische Verknüpfung der Parkanlagen durch begrünten Mittelstreifen, Mast-/ÖB-Standorte)
- Anpassung der Gleis- und Bordlage

**Straßenraumquerschnitt D-D (Engstelle Jägerhof)**



- Einstreifige Richtungsfahrbahnen
- Eigenständige Geh- und Radwege
- grüner Bahnkörper
- Multifunktionsstreifen zwischen Bahnkörper und Fahrbahnen (hier: sehr schmal, nur Aufnahme Mast-/ÖB-Standorte)
- Anpassung der Gleis- und Bordlage